

Premessa e funzionamento

L'ABR37.R è applicabile a tutte le ralle di marca Jost, modello JSK 37C. Tale indicazione è presente sulla targhetta apposta sul fianco della ralla (vedi Fig.1).

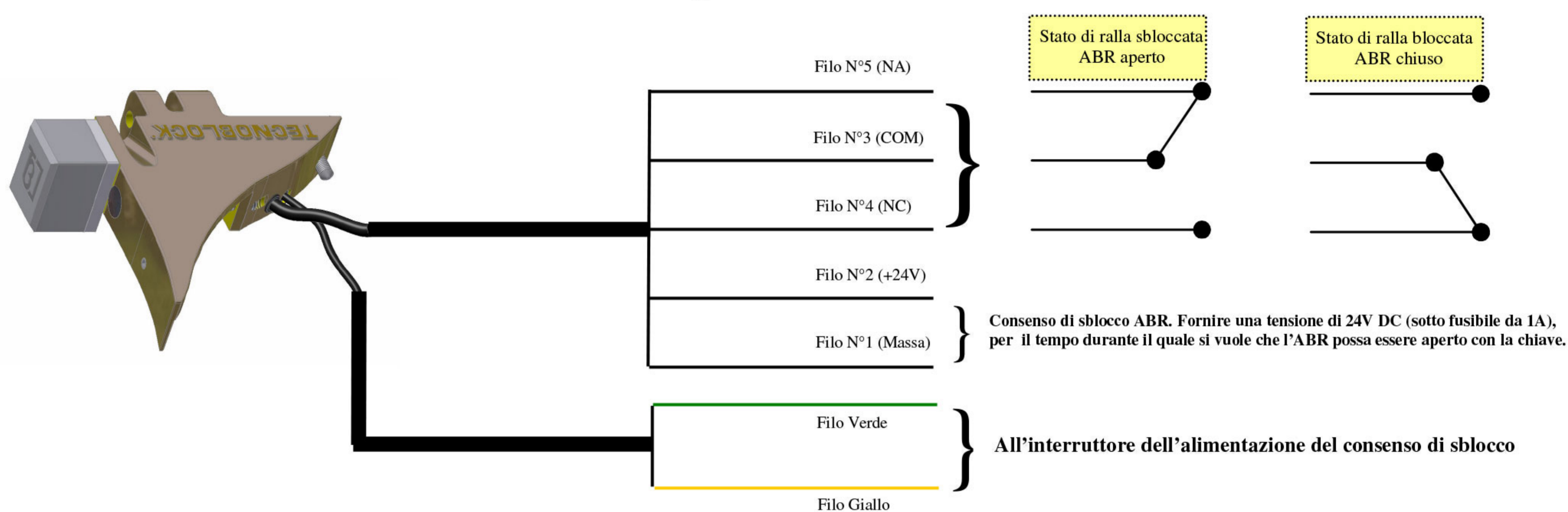
Tale dispositivo previene lo sgancio della ralla dal semirimorchio, impedendo il movimento dell'asta laterale di manovra, mediante un meccanismo comandato da una chiave (vedi Fig.30). In tal modo il semirimorchio sarà protetto dal furto attraverso l'immobilizzatore installato a bordo del veicolo trainante. La chiave del dispositivo è estraibile solo quando l'asta della ralla è bloccata (in posizione di ralla agganciata). In tal caso se il mezzo trainante è agganciato al semirimorchio tramite la ralla, non sarà possibile sganciarlo. Pertanto tale accorgimento permette di dare testimonianza assicurativa (fornendo il set completo delle 2 chiavi in dotazione) dell'avvenuto inserimento del dispositivo. **Quando il trattore viaggia senza semirimorchio la chiave rimane dentro la serratura ed il coperchio di protezione deve essere mantenuto chiuso in modo da evitare che entri acqua o sporcizia nella serratura stessa. Il coperchio di protezione deve essere mantenuto chiuso anche durante il traino del semirimorchio (ovvero in assenza della chiave nella serratura).**

Il dispositivo è dotato inoltre di un'ulteriore funzione di sicurezza, in quanto permette il controllo da remoto dell'apertura della ralla. E' infatti possibile tramite una periferica elettronica in grado di comunicare con una centrale remota, fornire o meno un consenso elettrico all'apertura ed è inoltre possibile conoscere lo stato del dispositivo (aperto o chiuso). Di base, infatti il dispositivo risulta bloccato anche se viene azionato dalla chiave propria, in assenza del consenso remoto.

L'operazione di sblocco della ralla avviene secondo la seguente procedura: innanzitutto occorre contattare il gestore remoto affinché venga trasmesso il comando di abilitazione all'apertura dell'ABR. Una volta ottenuto il consenso, aprire il coperchio di protezione del dispositivo, inserire la chiave e ruotarla di 180°. A questo punto procedere allo sgancio della ralla manualmente come si farebbe in assenza del dispositivo. Richiudere poi il coperchio con la chiave all'interno della serratura.

L'operazione di blocco consiste invece nell'agganciare il semirimorchio normalmente, quando l'asta è in posizione rientrata e spostata verso sinistra, aprire il coperchio di protezione, ruotare la chiave di 180° estraendola e richiudendo il coperchio.

Collegamenti elettrici



Installazione

L'installazione è da condursi osservando i seguenti accorgimenti. Innanzitutto occorre fare un collegamento volante temporaneo collegando i fili 1 e 2 del cablaggio pentapolare ai due poli della batteria del camion e cortocircuitando i fili verde e giallo del cavo bipolare, in modo tale da poter ruotare liberamente la chiave nella serratura del dispositivo in fase di installazione, disattivando di fatto il blocco meccanico interno. Poi (se è presente), occorre smontare la levetta di sicurezza a molla situata sulla parte sporgente laterale della ralla sopra all'asta di manovra (vedi Fig.2,3,4). Nel caso l'asta di manovra sia composta da due parti unite tramite un bullone, occorre predisporre questo con il dado autobloccante rivolto verso il basso (eventualmente capovolgendo il bullone) (vedi Fig. 5,6). Con l'ausilio di un disco da taglio, asportare la parte di protuberanza della ralla come mostrato in Fig.7,8. Dopo aver allentato completamente i due grani laterali M8 del dispositivo, tolto il bullone M10 e con l'ABR sbloccato (chiave nella serratura ruotata totalmente e non estraibile), provare l'accoppiamento (facendo uscire i cavi verso il basso o lateralmente, vedi Fig.29) con la parte laterale della ralla da cui è stata smontata precedentemente la levetta di sicurezza, servendosi eventualmente anche di un martelletto di gomma, senza eccedere con la forza (vedi Fig.9). Se il foro presente nel corpo dell'ABR accanto al coperchio è allineato con il foro della ralla, e la chiave della serratura gira liberamente, allora non sono necessari interventi di aggiustamento (vedi Fig.15), viceversa, essendo la ralla ricavata da stampi di fusioni leggermente differenti, è possibile che sia necessario eseguire alcune operazioni di limatura nei punti dove vi è eccesso di materiale sulla ralla e/o sul corpo ABR (vedi Fig.10,11,12,13), e/o riprendere con un trapano il foro principale della ralla (vedi Fig.16). Nel caso si scelga di far uscire i cavi verso il basso, può essere necessario asportare del materiale dalla superficie laterale della ralla con un disco da taglio, in modo da ricavare il necessario spazio per il passaggio dei cavi. Nel caso si scelga di far uscire i cavi lateralmente verso sinistra, accertarsi che restino al di sotto del piano di scorrimento del semirimorchio, altrimenti lo strisciamento ne causerebbe un precoce deterioramento. Una volta ottenuto il posizionamento ottimale (vedi Fig.14), procedere al serraggio dell'ABR tramite l'apposito bullone M10 fornito nel kit, (vedi Fig.17) e provare che la rotazione della chiave nella serratura non sia ostacolata da attriti della camma dell'ABR con la ralla. Se ci sono attriti intervenire limando il materiale in eccesso sulla ralla (vedi Fig.10,11,12,13). Assicurarsi tramite l'utilizzo di una livella che il dispositivo resti di almeno 1mm al di sotto del piano di appoggio della ralla, per evitare strisciamenti durante l'aggancio del semirimorchio. Nei rari casi ove questa condizione non sia verificata, procedere limando la scritta Tecnoblock sul dispositivo e/o la parte superiore della ralla dove il dispositivo viene montato. Per evitare possibili oscillazioni del dispositivo e per aiutarsi ad orientare meglio l'ABR sulla ralla allo scopo di trovare la posizione che non offra attrito, segnare tramite un bulino due punti sulla ralla in corrispondenza dei fori piccoli nel corpo ABR (vedi Fig.18,19). Dopo aver smontato l'ABR, mediante un trapano con una punta M8, effettuare due fori ciechi (vedi Fig.20,21) poco profondi (quel che basta per creare una sede conica). Rimontare l'ABR come in precedenza, avendo cura di stringere con forza il bullone M10. Avvitare i due grani M8 cercando l'orientamento ottimale del dispositivo come accennato in precedenza (vedi Fig.22,23). E' consigliato l'uso di un buon liquido frena filetti per evitare l'allentamento dei grani. Effettuare ora la stesura dei cavi elettrici lungo il telaio del camion, fissandolo con delle fascette di plastica (Fig. 29). Portare il cavo pentapolare in cabina in prossimità della periferica di controllo remoto. Cablare secondo lo schema sopra riportato e/o seguendo le indicazioni del produttore della centralina stessa. Per terminare, verificare che ruotando la chiave in assenza di alimentazione (sui fili 1 e 2), la stessa resti bloccata in posizione di ABR chiuso (Fig. 30) e il contatto elettrico (sui fili 3, 4 e 5) cambi di stato (da corto circuito a circuito aperto e viceversa). Prima di procedere al bloccaggio definitivo col tappo anti svitamento di sicurezza (vedi Fig.24), accertarsi sempre che la chiave ruoti senza difficoltà ed eseguire alcuni agganci / sganci del semirimorchio. Solo quando si è certi che tutto sia a posto e funzionante è possibile procedere all'inserimento del tappo zigrinato nel foro dove precedentemente era stata inserita la vite M10. Effettuare l'operazione mediante un martelletto di gomma (vedi Fig.25), senza eccedere con la forza dei colpi, onde non fratturare la ralla, fino a quando il tappo risulta pari con la superficie esterna dell'ABR. Attenzione una volta applicato il tappo, l'ABR non può più essere smontato dalla ralla se non distruggendo il dispositivo. A questo punto, per terminare l'installazione, rimontare correttamente la levetta di sicurezza a molla precedentemente smontata utilizzando la predisposizione sul corpo dell'ABR (vedi Fig. 26). Nel caso la vite originale sia troppo corta, sostituirla con una più lunga dello stesso diametro, oppure accorciare di qualche mm il distanziale originale sul quale scorre la molla (vedi Fig. 27). Anche se di fatto tale leva di sicurezza non è più essenziale in quanto le sue funzioni sono svolte comunque dall'ABR (se correttamente utilizzato), si consiglia comunque di rimontarla e riportando la ralla allo stato di sicurezza previsto dal produttore, per evitare qualsiasi contestazione nel malaugurato caso in cui la ralla dovesse sganciare il semirimorchio durante un traino.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

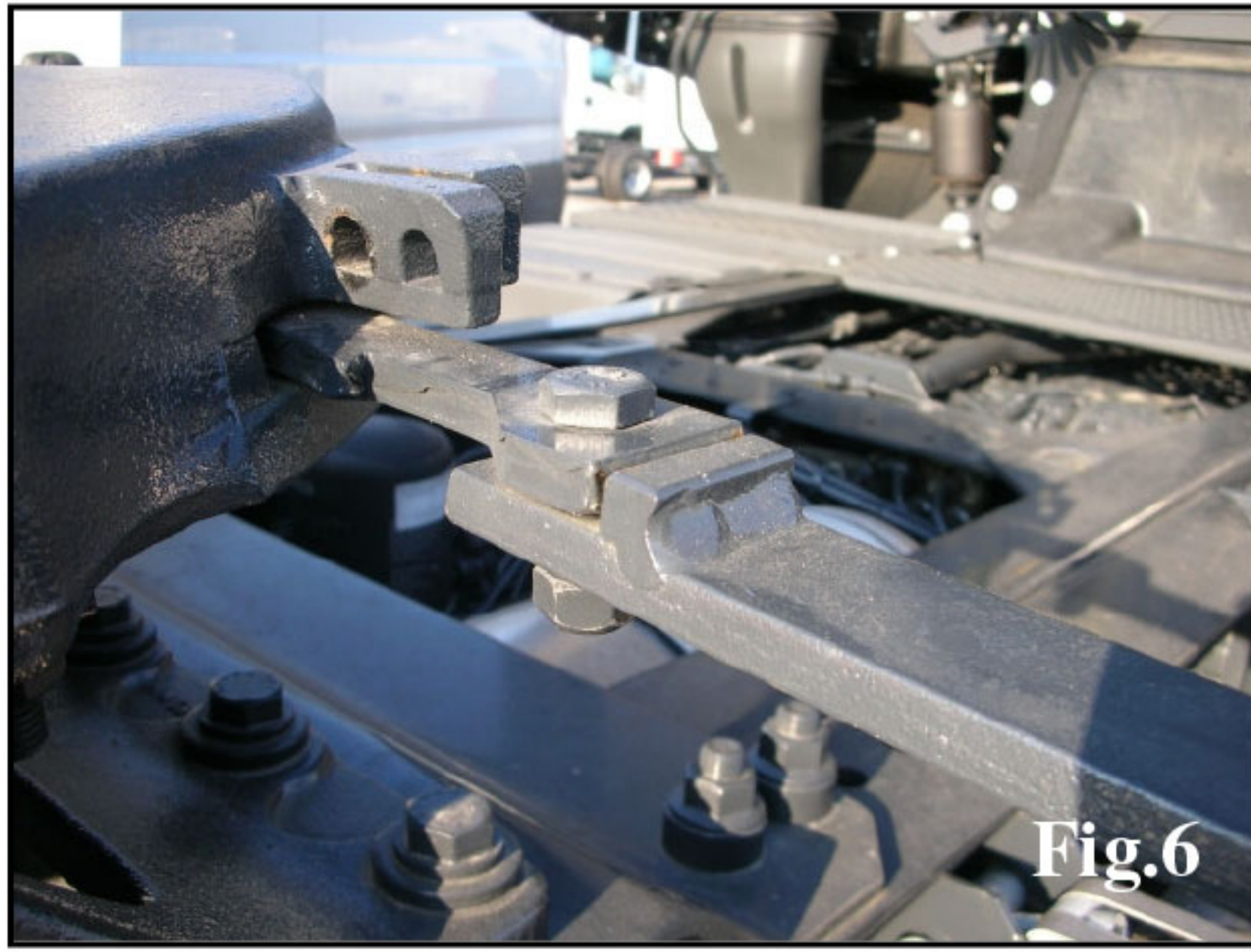


Fig.6

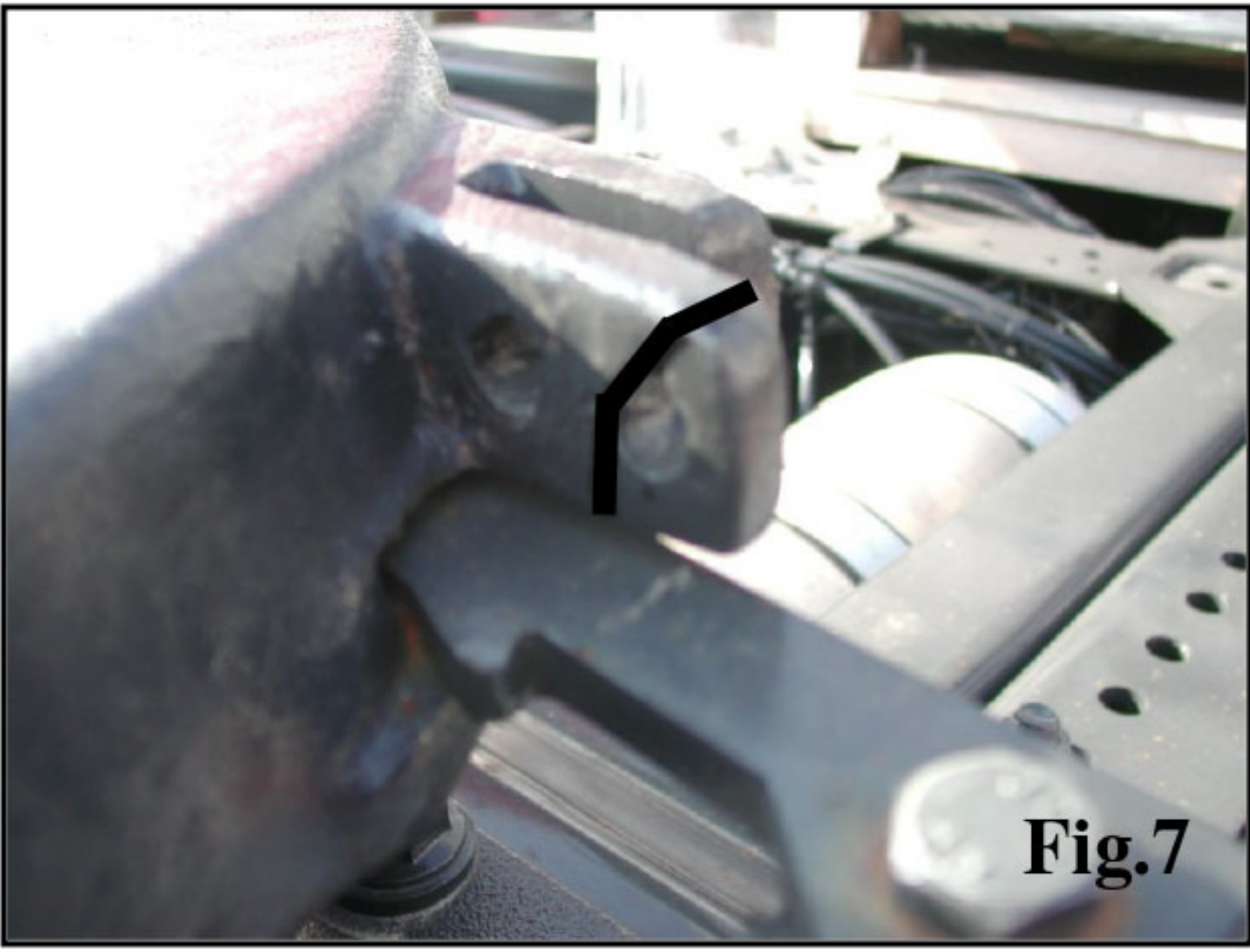


Fig.7

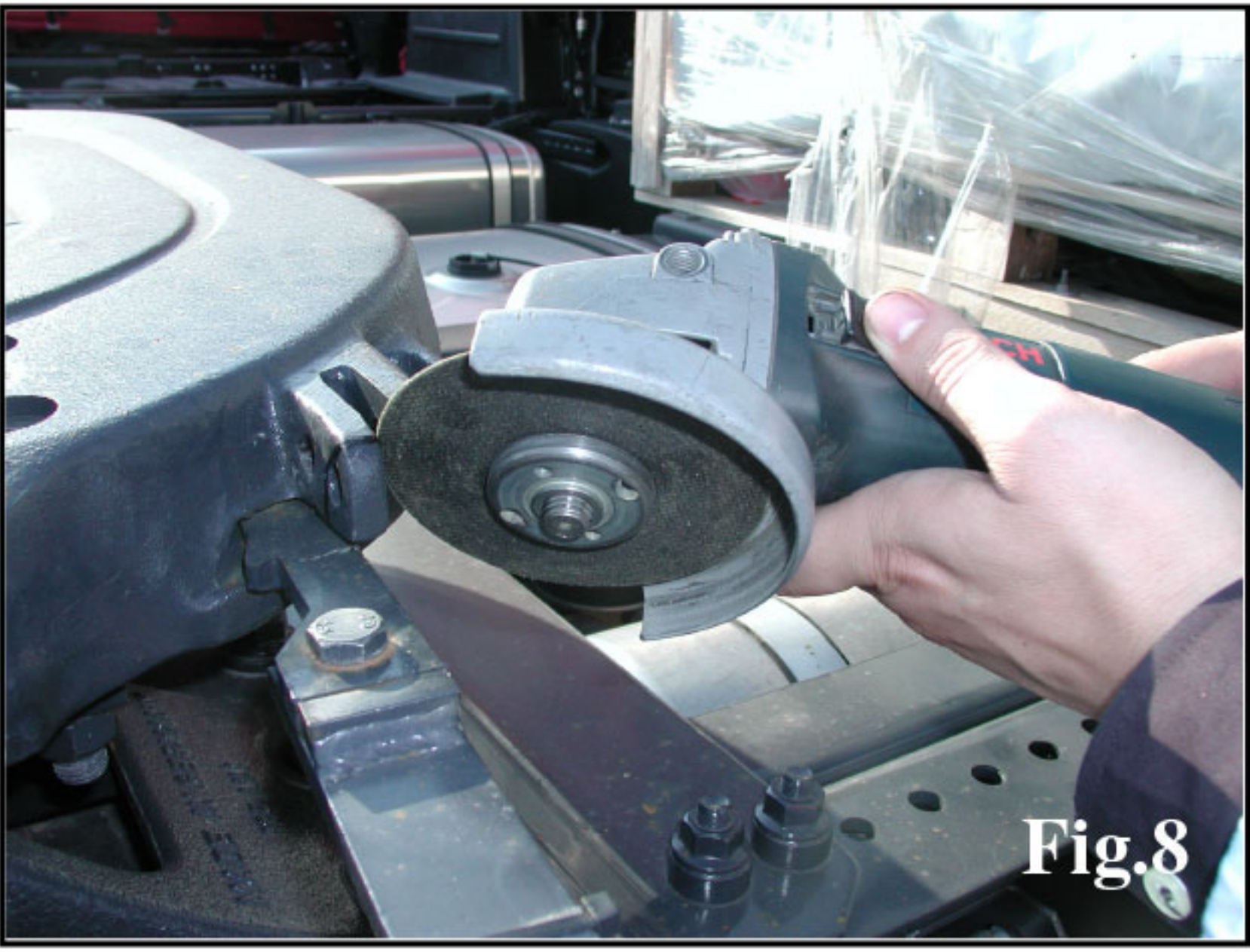


Fig.8

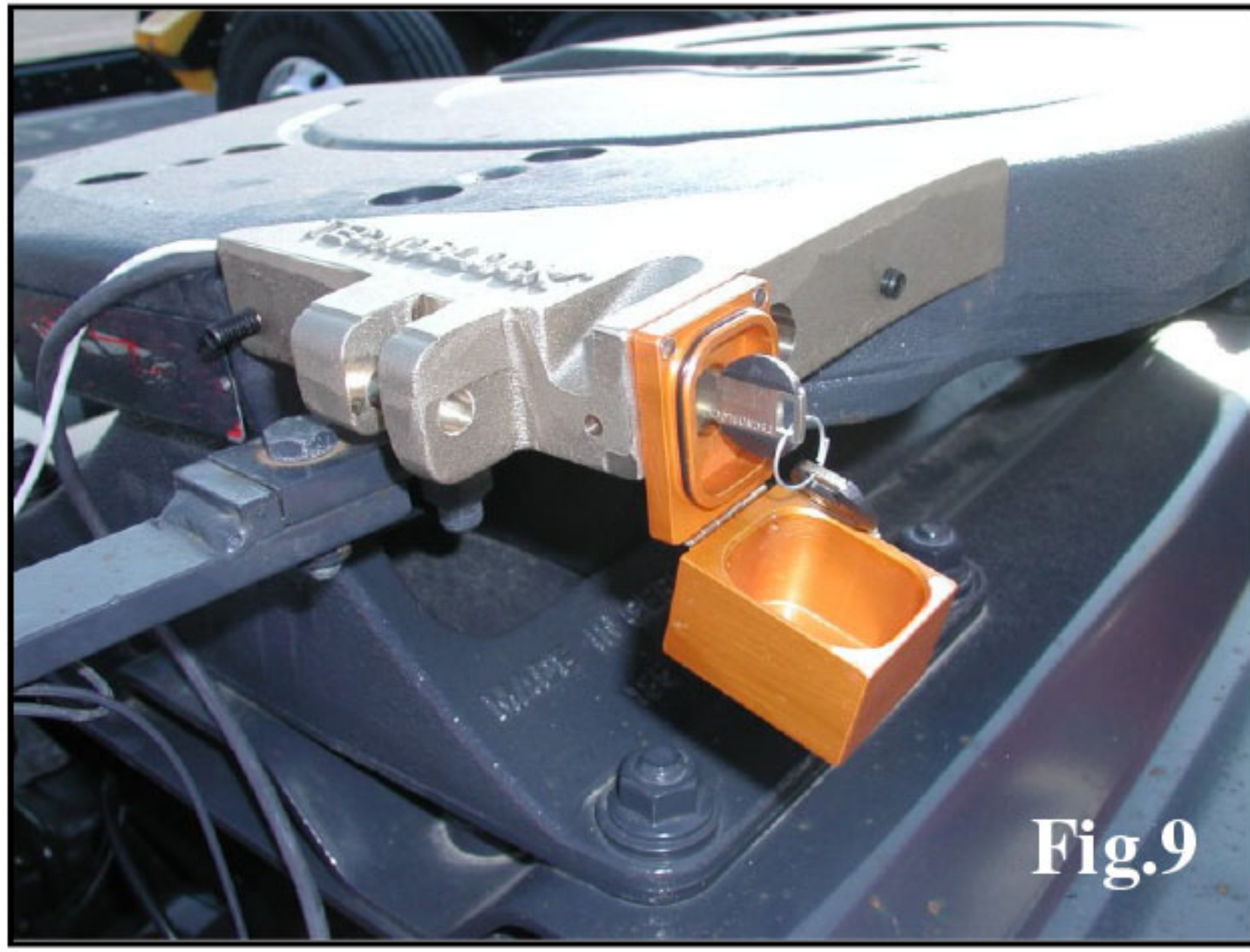


Fig.9



Fig.10



Fig.11

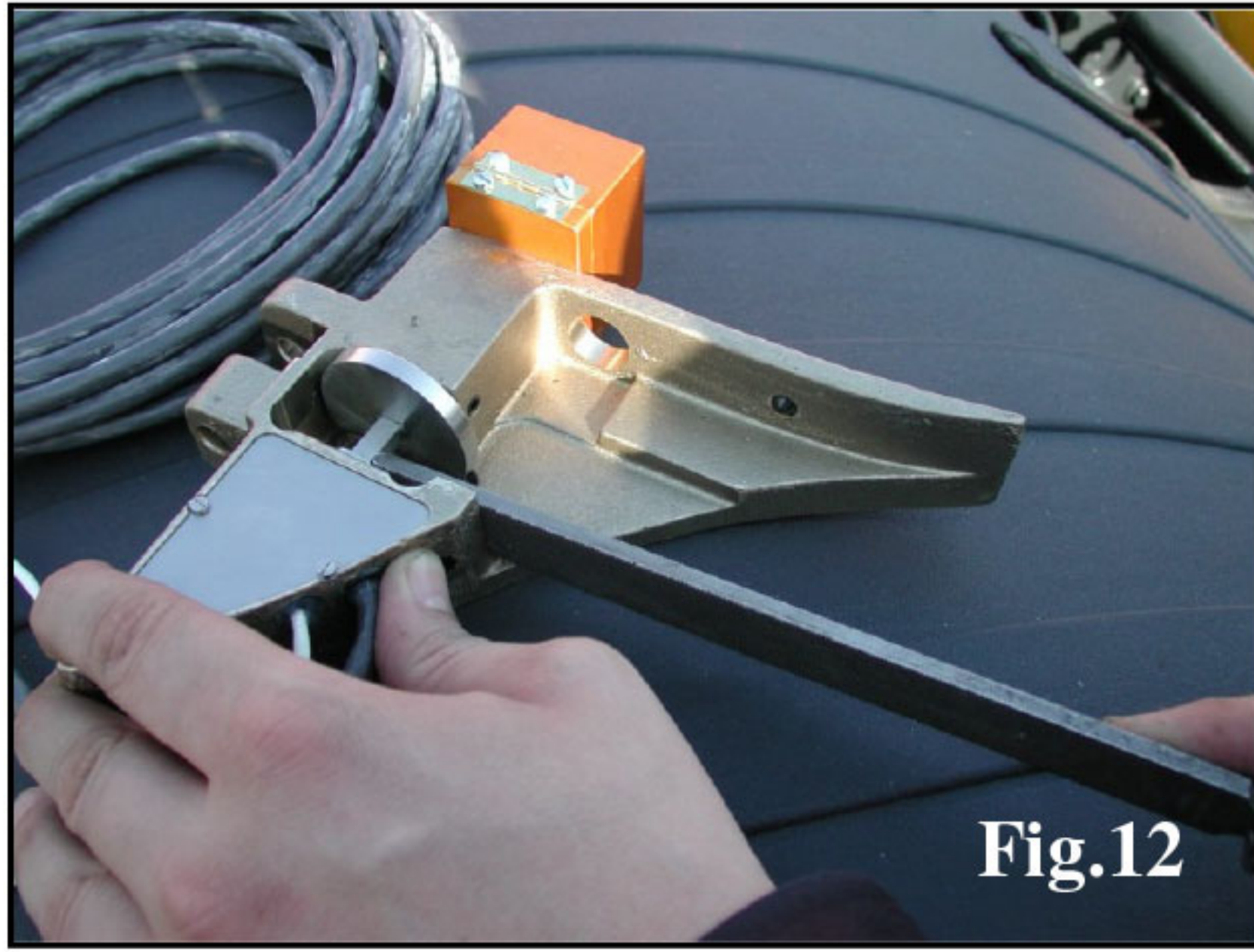


Fig.12

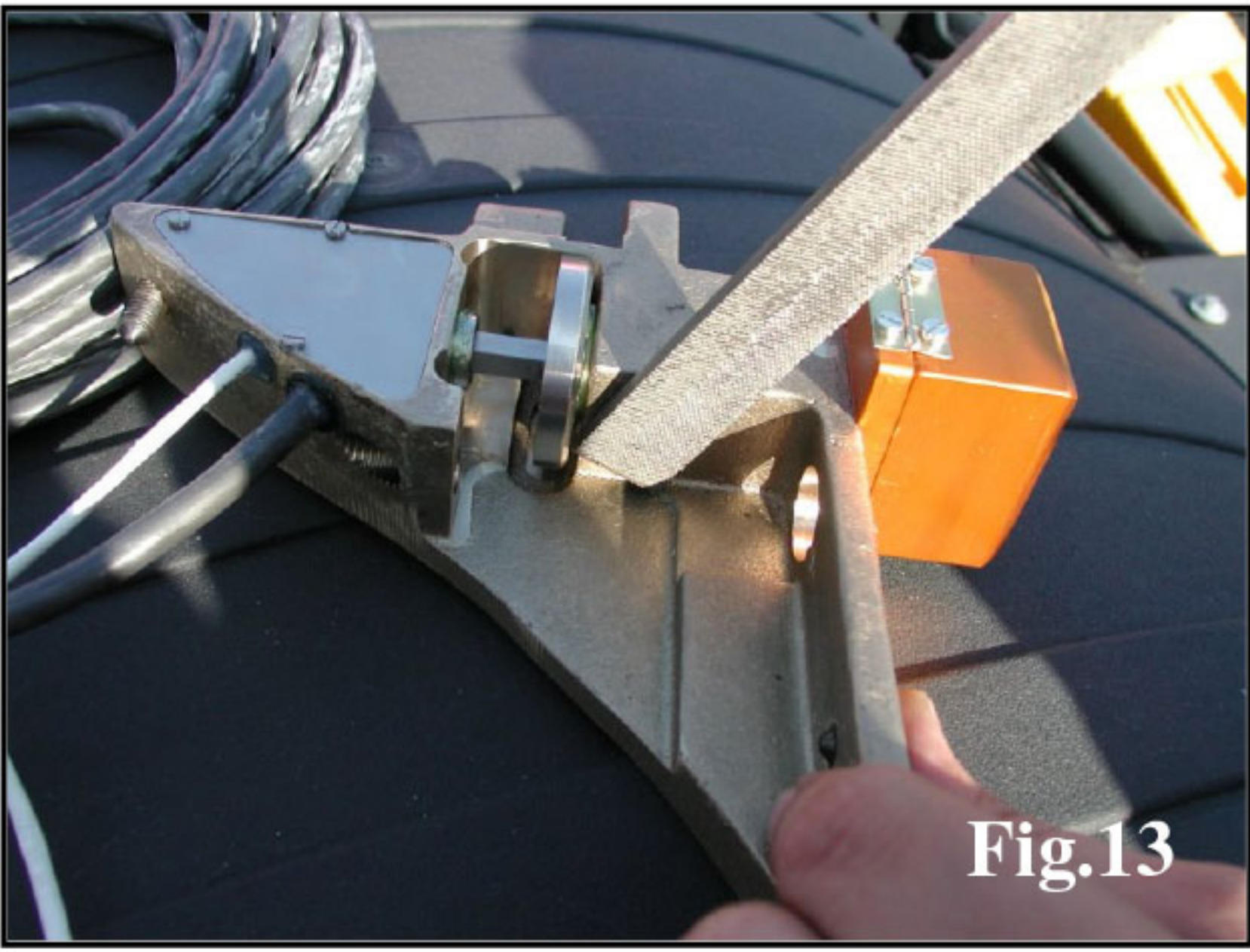


Fig.13

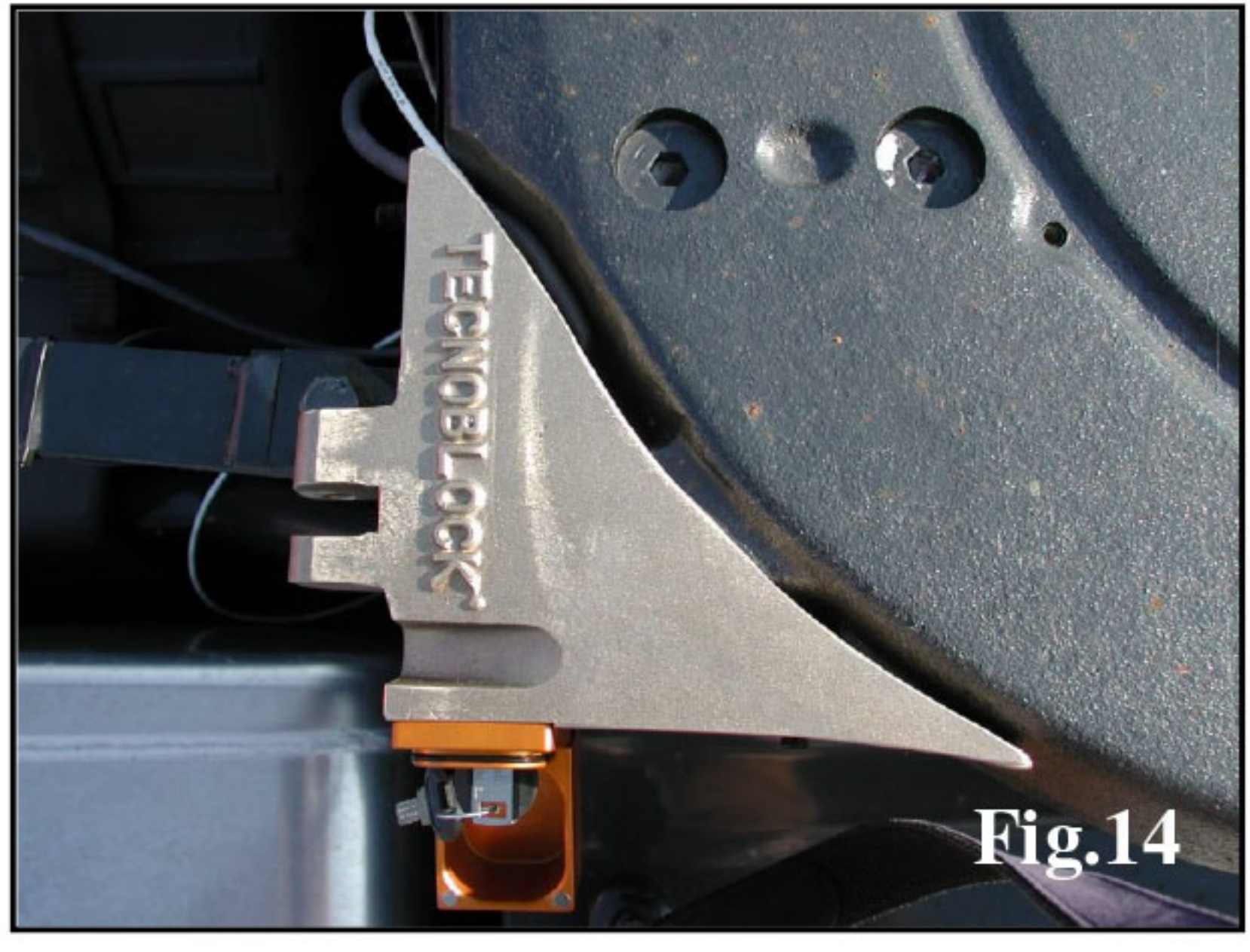


Fig.14



Fig.15

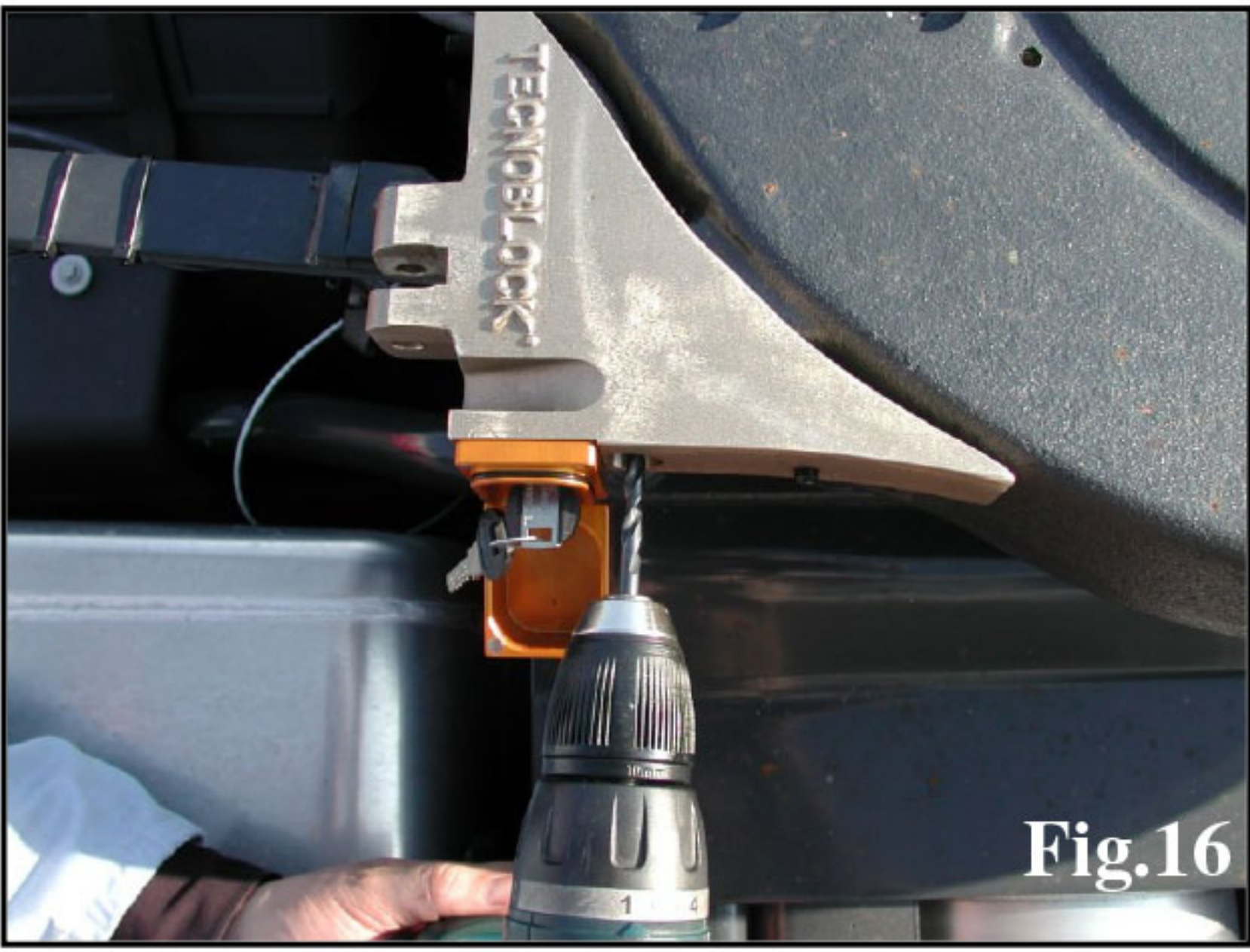


Fig.16

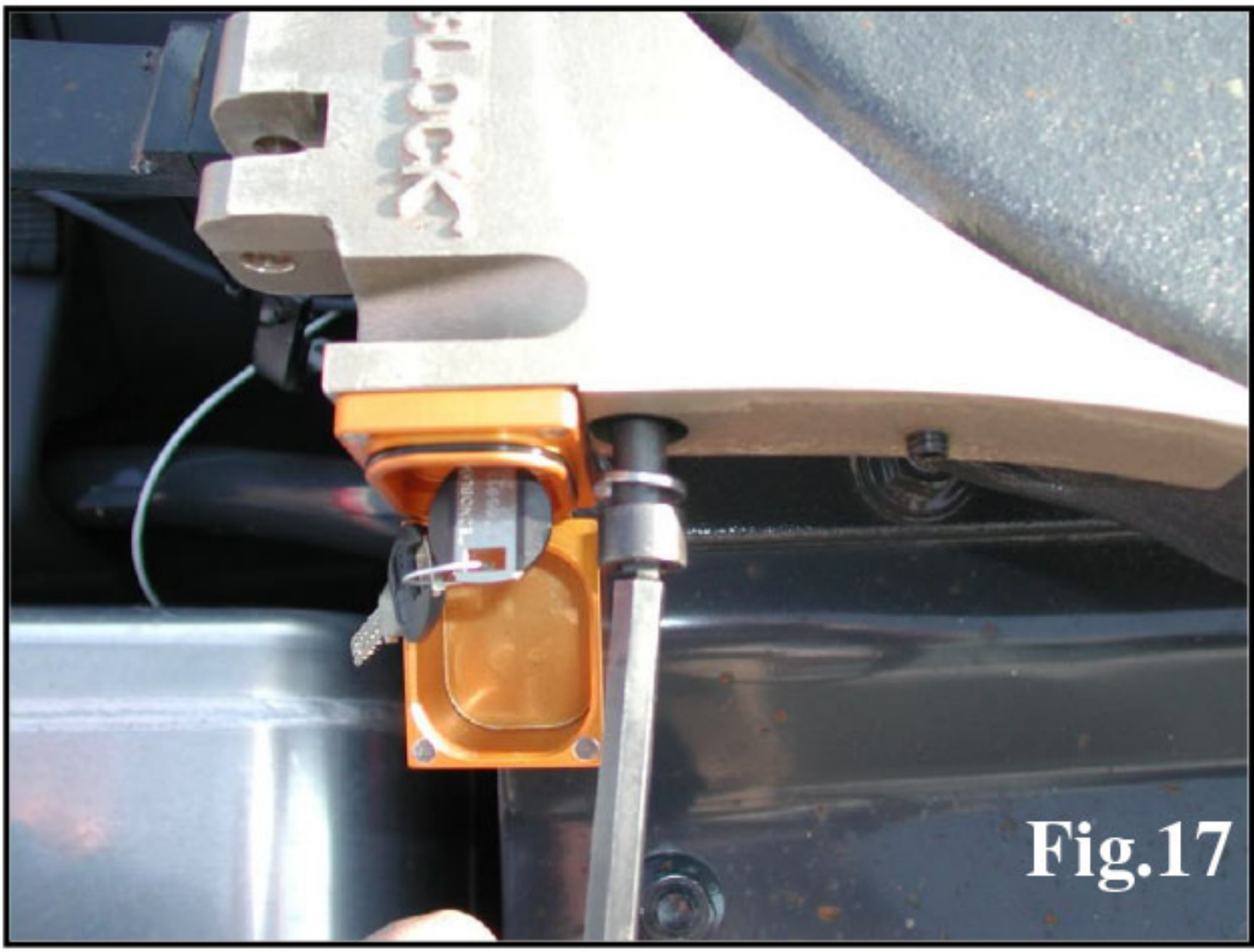


Fig.17



Fig.18



Fig.19

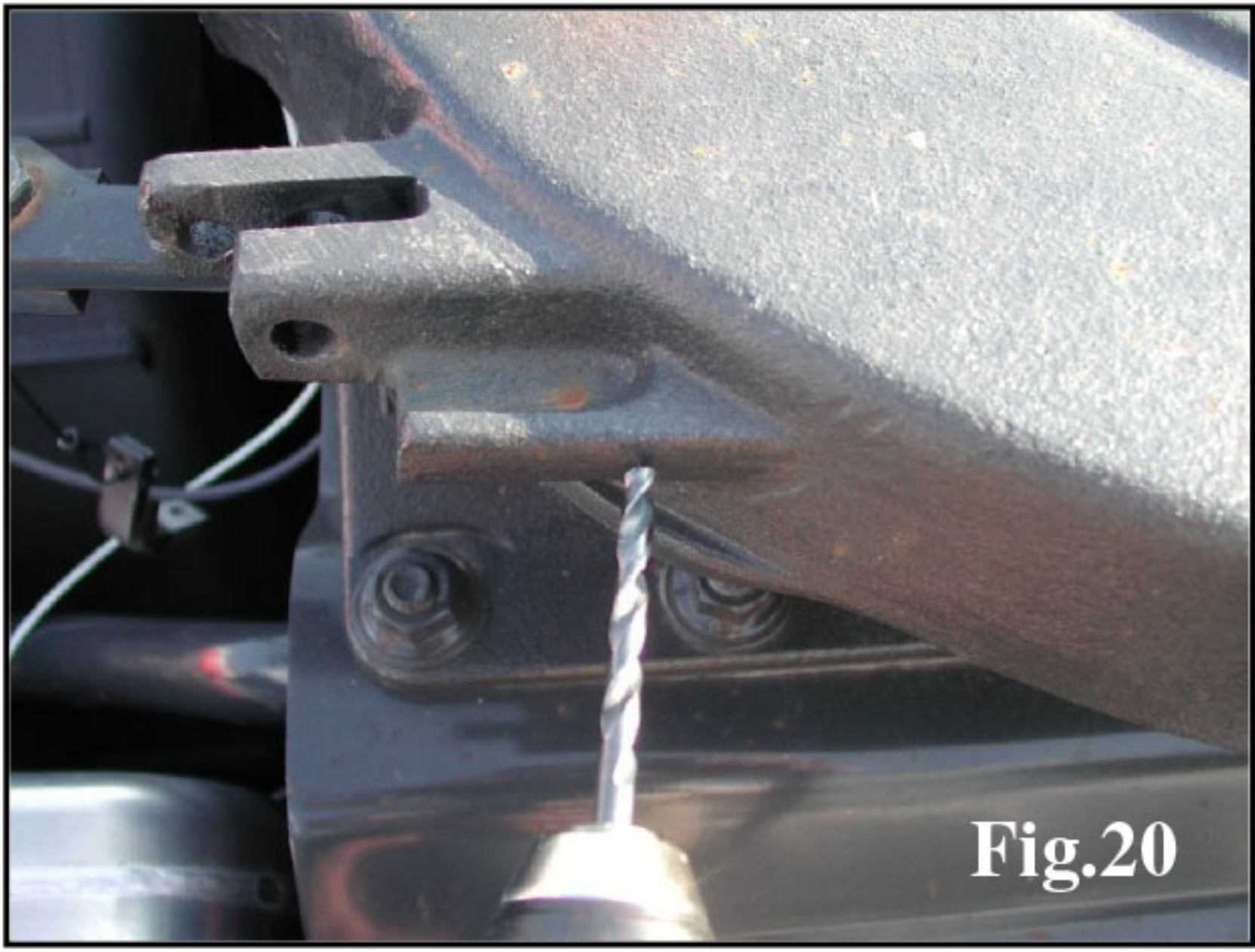


Fig.20

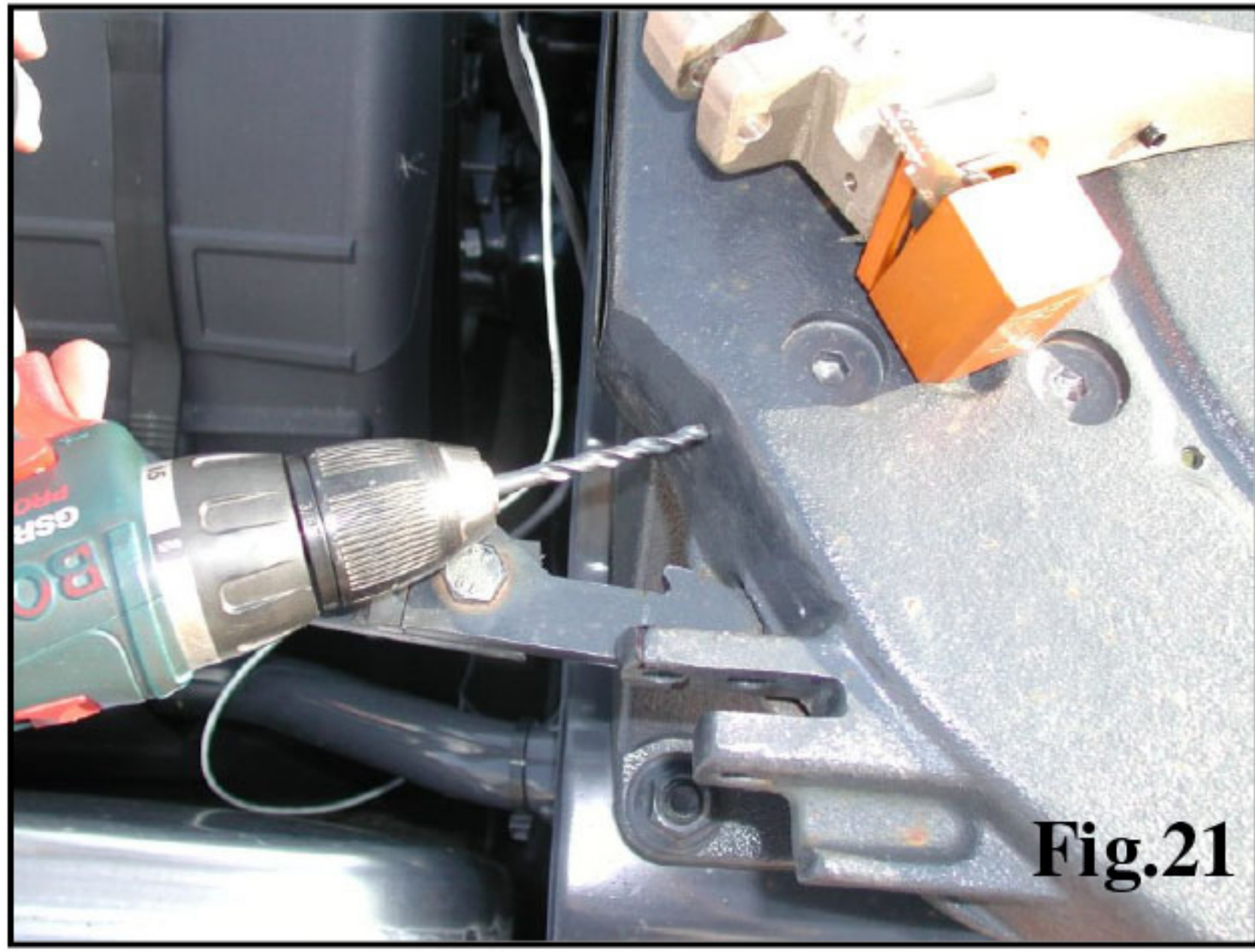


Fig.21

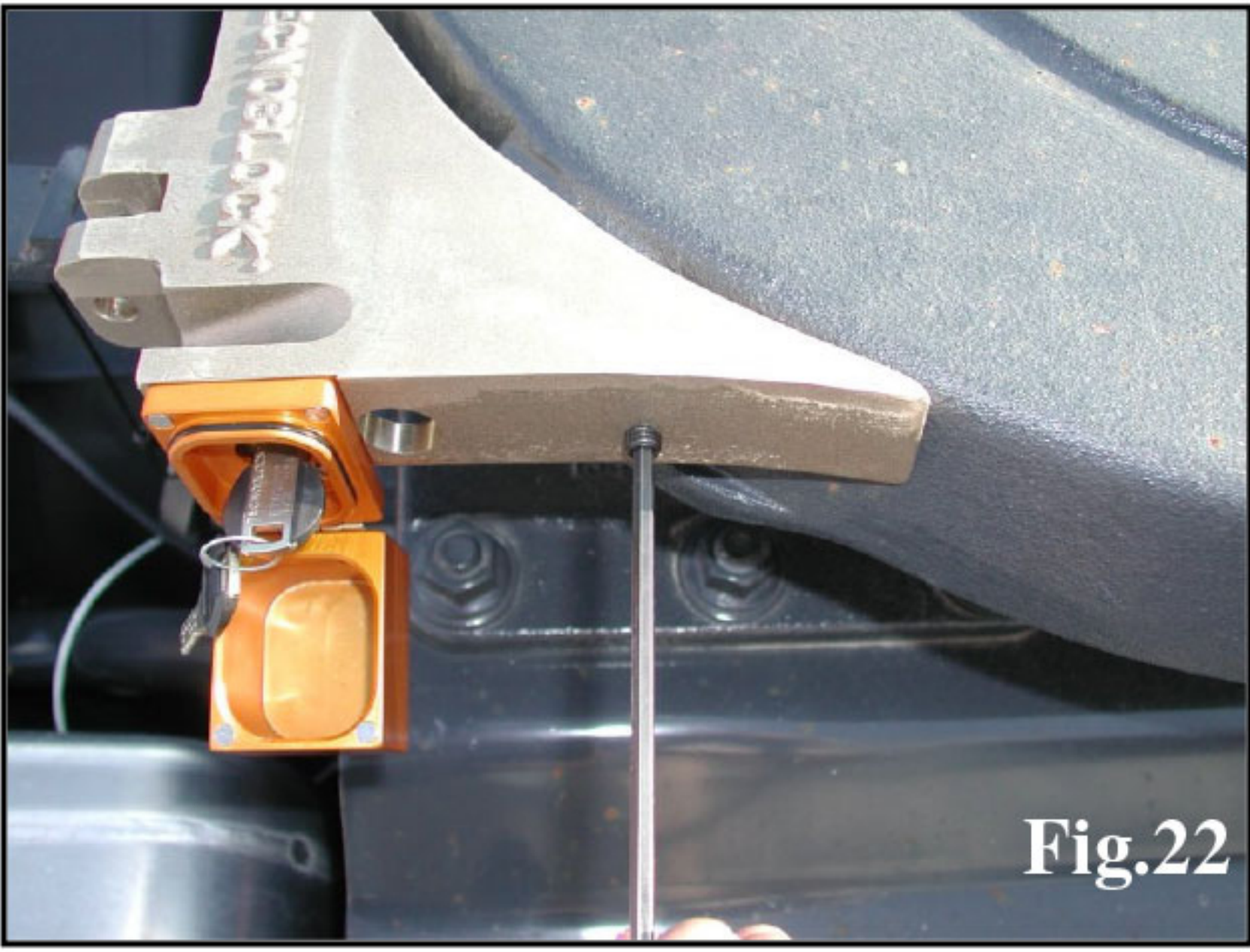


Fig.22

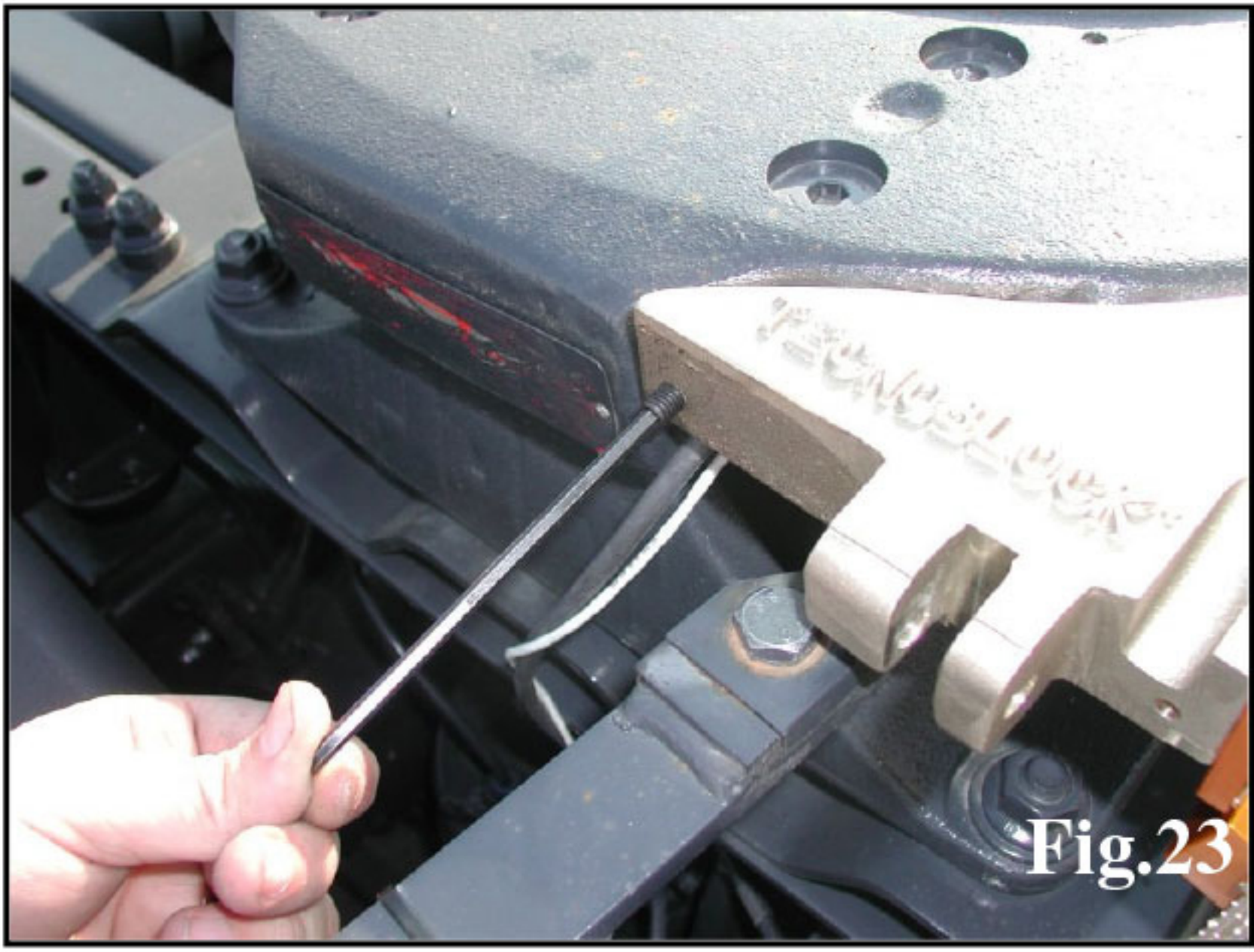


Fig.23

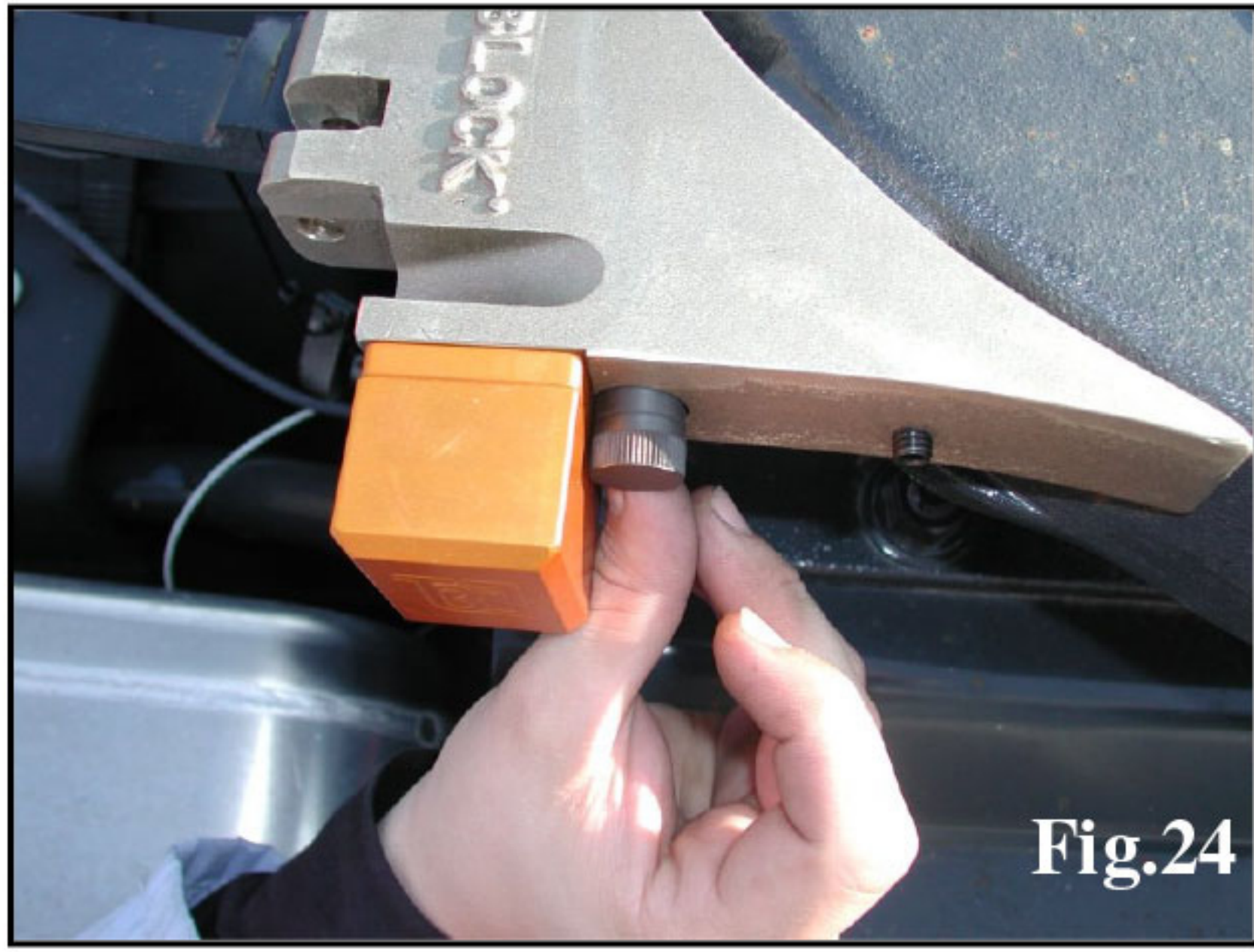


Fig.24

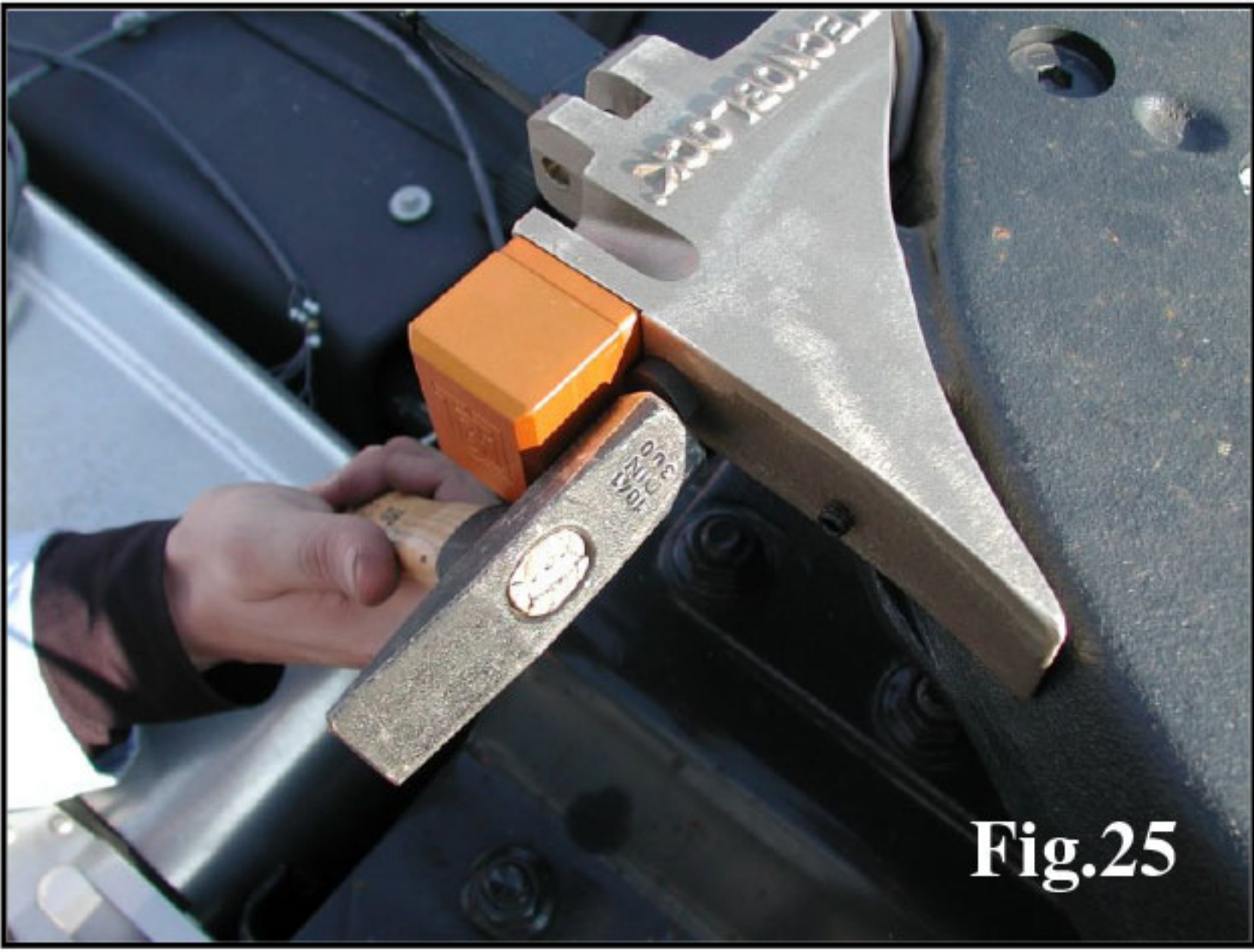


Fig.25

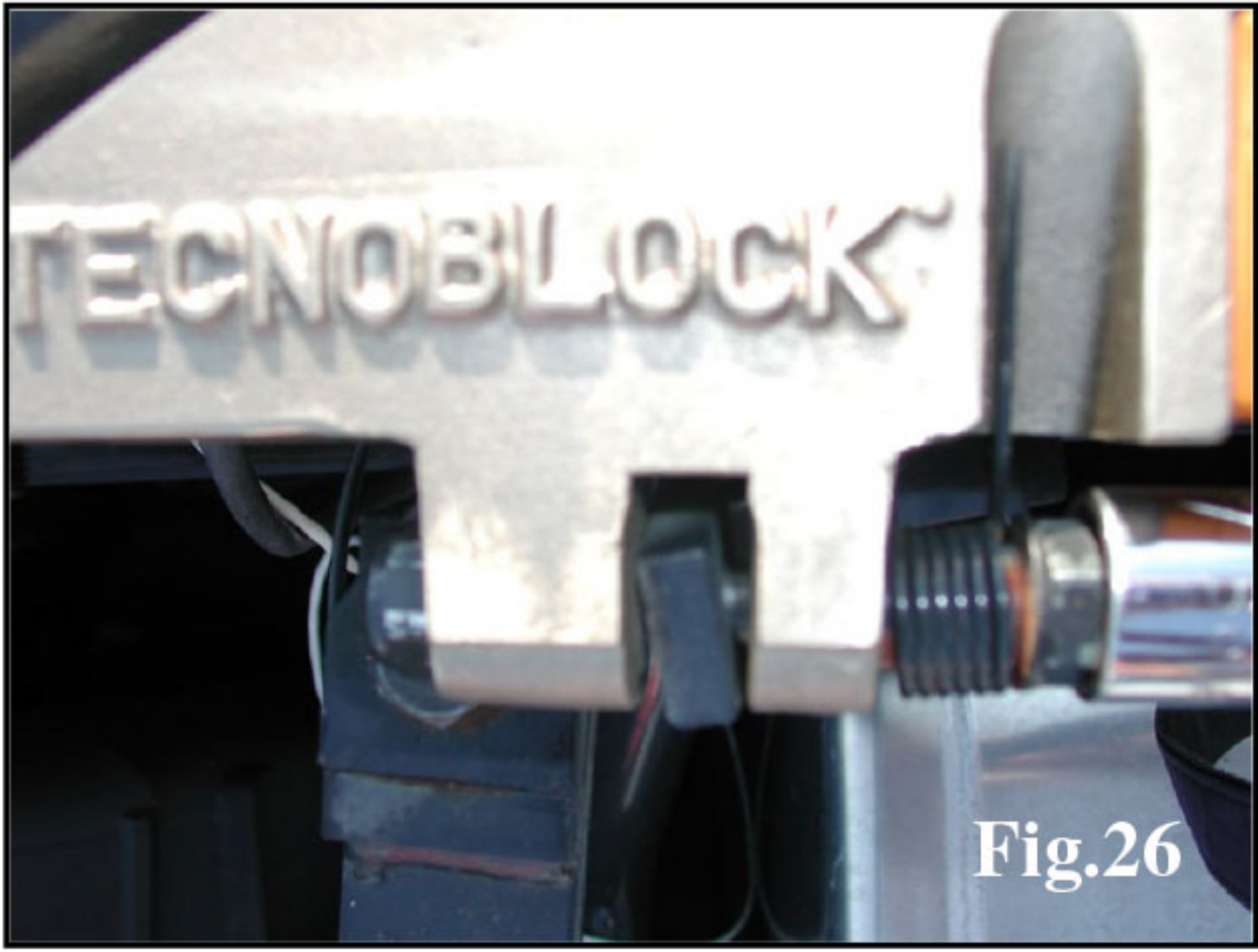


Fig.26



Fig.27

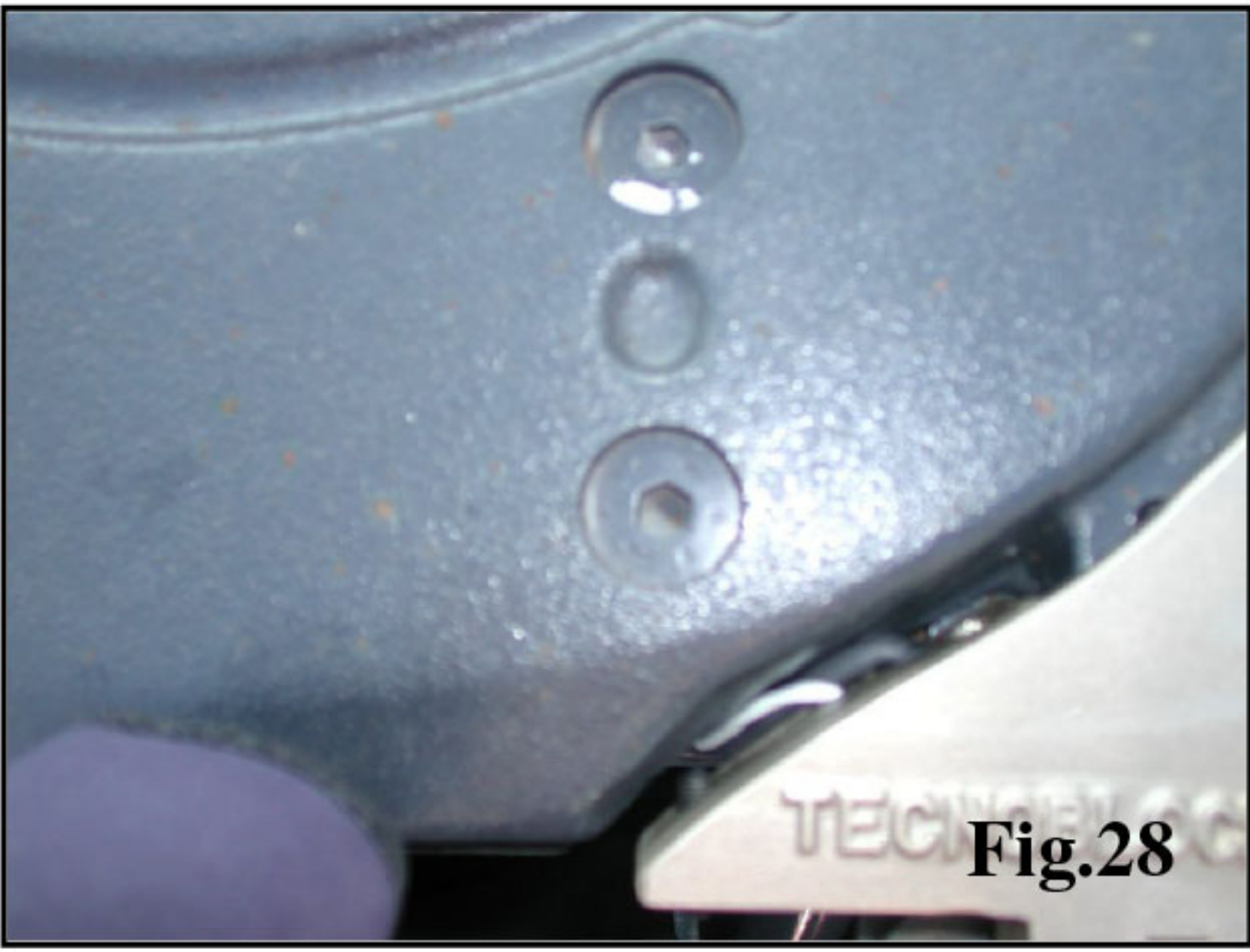


Fig.28

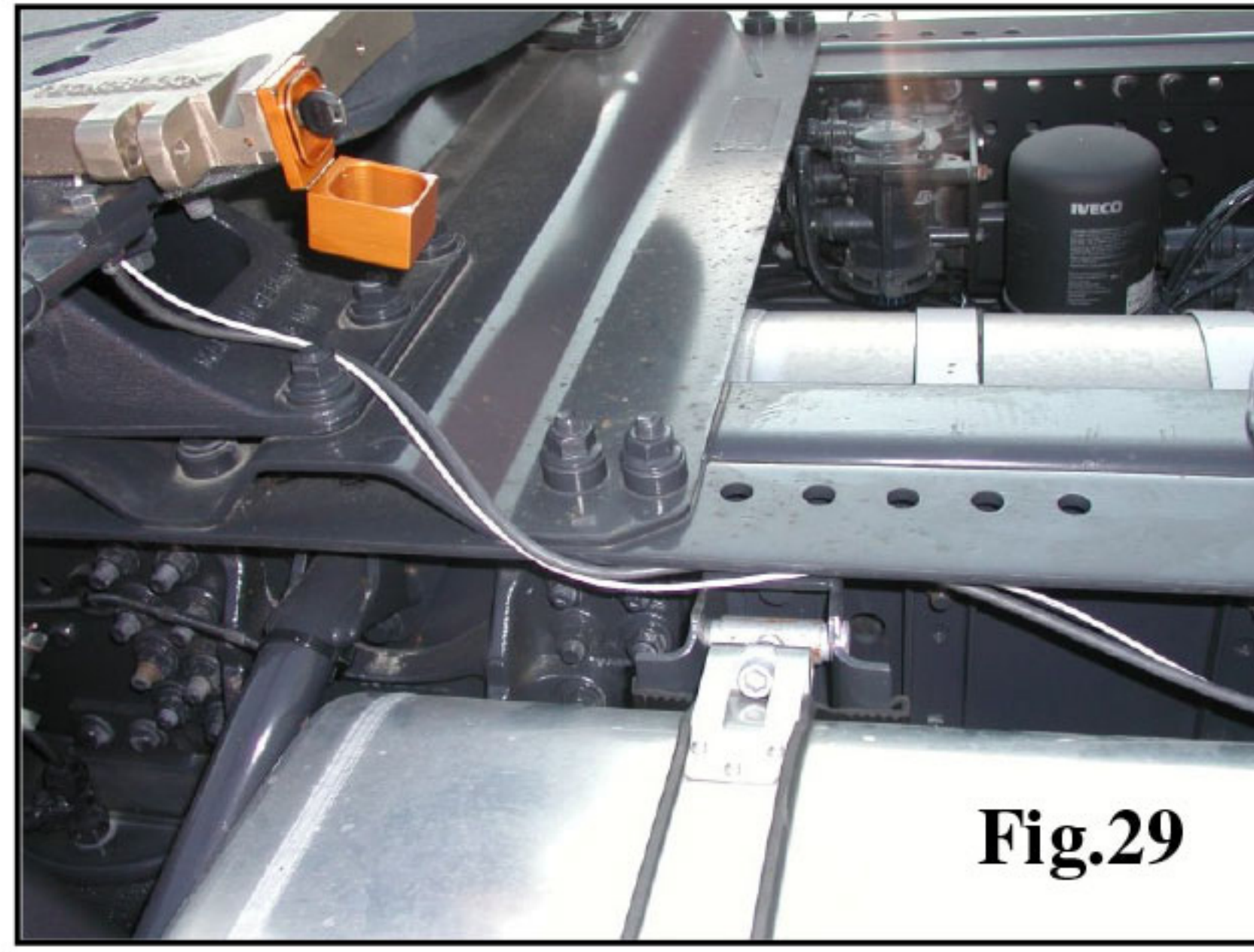


Fig.29

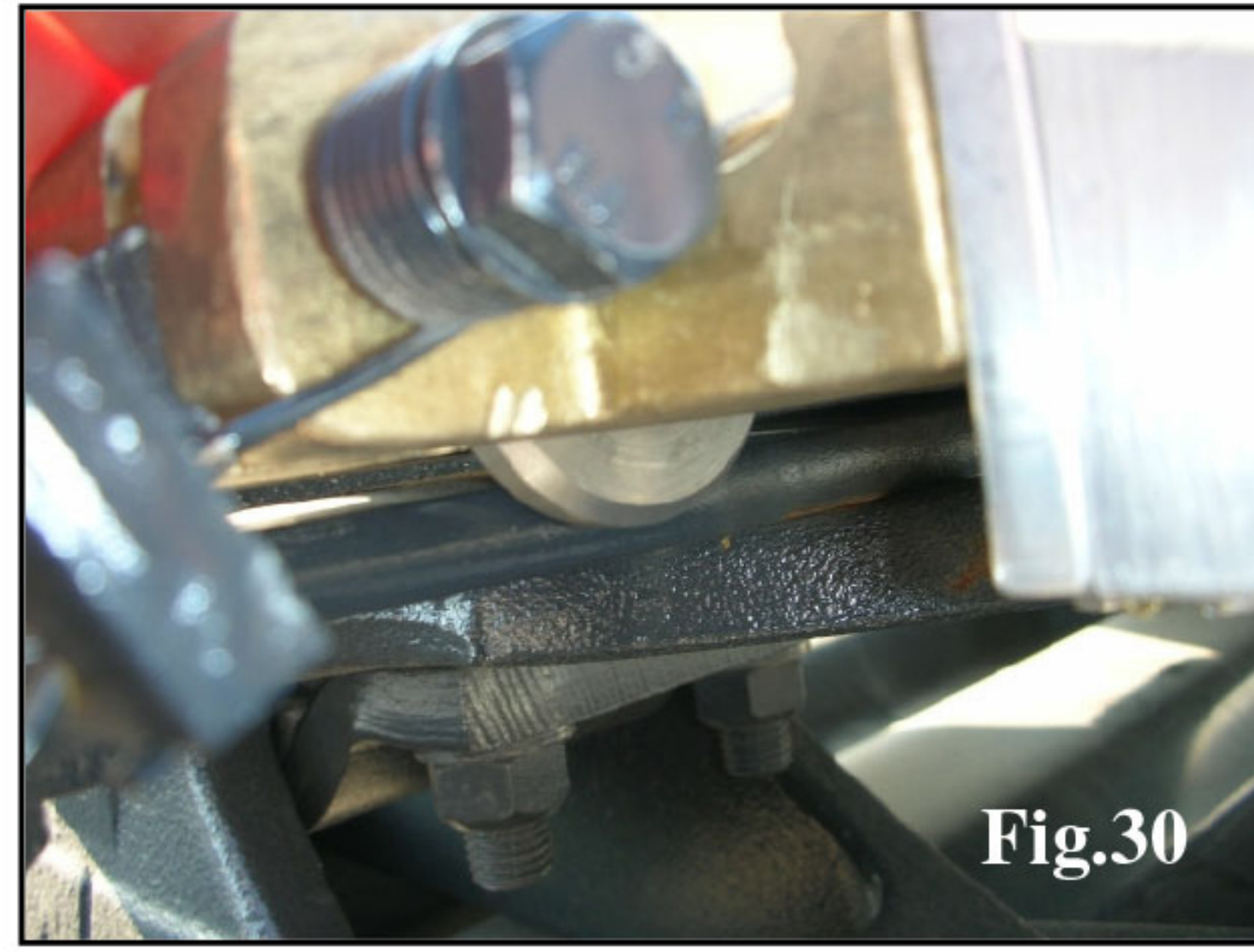


Fig.30