

## Premessa e funzionamento

L'ABR37.M è applicabile a tutte le ralle di marca Jost modello JSK 37C. Tale indicazione è presente sulla targhetta apposta sul fianco della ralla (vedi Fig.1). Tale dispositivo previene lo sgancio della ralla dal semirimorchio, impedendo il movimento dell'asta laterale di manovra, mediante un meccanismo comandato da una chiave (vedi Fig.23). In tal modo il semirimorchio sarà protetto dal furto attraverso l'immobilizzatore installato a bordo del veicolo trainante. La chiave del dispositivo è estraibile solo se il mezzo trainante è agganciato al semirimorchio tramite la ralla, pertanto tale accorgimento permette di dare testimonianza assicurativa (fornendo il set completo delle 3 chiavi in dotazione) dell'avvenuto inserimento del dispositivo. Quando il trattore viaggia senza semirimorchio la chiave rimane dentro la serratura ed il coperchio di protezione deve essere mantenuto chiuso in modo da evitare che entri acqua o sporcizia nella serratura stessa. Il coperchio di protezione deve essere mantenuto chiuso anche durante il traino del semirimorchio (ovvero in assenza della chiave nella serratura). L'operazione di sblocco della ralla è molto semplice: aprire il coperchio di protezione, inserire la chiave e ruotarla di 180°. A questo punto procedere allo sgancio della ralla manualmente come si farebbe in assenza del dispositivo. L'operazione di blocco consiste invece nell'agganciare il semirimorchio normalmente, quando l'asta è in posizione rientrata e spostata verso sinistra, aprire il coperchio di protezione, ruotare la chiave di 180° estraendola e richiudendo il coperchio.

## Installazione

L'installazione è molto semplice. Innanzitutto (se è presente) occorre smontare la levetta di sicurezza a molla situata sulla parte sporgente laterale della ralla sopra all'asta di manovra (vedi Fig.2,3,4). Nel caso l'asta di manovra sia composta da due parti unite tramite un bullone, occorre predisporre questo con il dado autobloccante rivolto verso il basso (eventualmente capovolgendo il bullone) (vedi Fig. 5,6). Con l'ABR sbloccato (chiave nella serratura ruotata totalmente e non estraibile), provare l'accoppiamento con la parte laterale della ralla da cui è stata smontata precedentemente la levetta di sicurezza, servendosi eventualmente anche di un martelletto di gomma, senza eccedere con la forza (vedi Fig.7). Se il foro presente nel corpo dell'ABR accanto al coperchio è allineato con il foro della ralla, e la chiave della serratura gira liberamente, allora non sono necessari interventi di aggiustamento (vedi Fig.12), viceversa, essendo la ralla ricavata da stampi di fusioni leggermente differenti, è possibile che sia necessario eseguire alcune operazioni di limatura nei punti dove vi è eccesso di materiale sulla ralla e/o sul corpo ABR (vedi Fig.8,9,10). Una volta ottenuto il posizionamento ottimale (vedi Fig.11,12), procedere al serraggio dell'ABR tramite l'apposito bullone M10 in acciaio INOX fornito nel kit, (vedi Fig.13) e provare che la rotazione della chiave nella serratura non sia ostacolata da attriti della camma dell'ABR con la ralla. Se ci sono attriti intervenire limando il materiale in eccesso sulla ralla. Per evitare possibili oscillazioni del dispositivo, segnare tramite un bulino un punto sulla ralla in corrispondenza del foro piccolo nel corpo ABR (vedi Fig.14). Dopo aver smontato l'ABR, mediante un trapano con una punta M8, effettuare un foro cieco (vedi Fig.15) poco profondo (quel che basta per creare una sede conica). Rimontare l'ABR come in precedenza, avendo cura di stringere con forza il bullone M10. Avvitare con minima forza il grano conico M8 nel corpo ABR, avendo cura di centrare la sede precedentemente ricavata col trapano (vedi Fig.16). E' consigliato l'uso di un buon liquido frena filetti per evitare l'allentamento del grano. Attenzione il serraggio deve essere solo di appoggio altrimenti L'ABR ruota leggermente e la camma può far attrito contro la ralla e la chiave della serratura ruoterebbe con difficoltà. Prima di procedere al bloccaggio definitivo col tappo anti svitamento di sicurezza (vedi Fig.17), accertarsi sempre che la chiave ruoti senza difficoltà ed eseguire alcuni agganci / sganci del semirimorchio. Solo quando si è certi che tutto sia a posto e funzionante è possibile procedere all'inserimento del tappo zigrinato nel foro dove precedentemente era stata inserita la vite M10. Effettuare l'operazione mediante un martelletto di gomma (vedi Fig18), senza eccedere con la forza dei colpi, onde non fratturare la ralla, fino a quando il tappo risulta pari con la superficie esterna dell'ABR (vedi Fig.19,20). Attenzione una volta applicato il tappo, l'ABR non può più essere smontato dalla ralla se non distruggendo il dispositivo. A questo punto rimontare correttamente la levetta di sicurezza a molla precedentemente smontata utilizzando la predisposizione sul corpo dell'ABR (vedi Fig. 21,22,24).



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.8



Fig.9



Fig.10

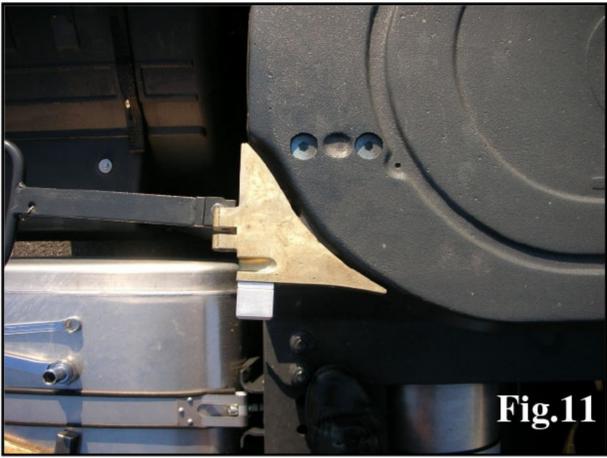


Fig.11

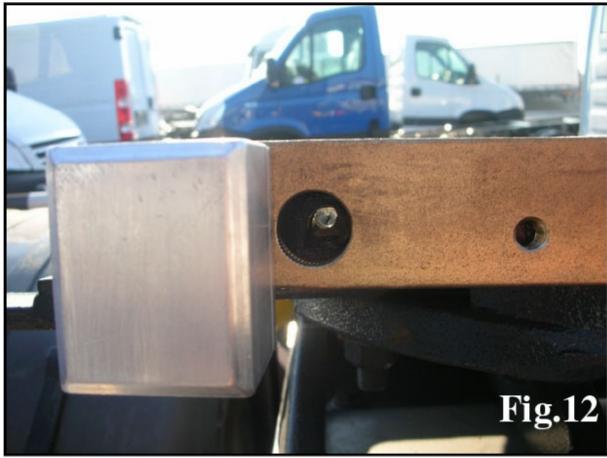


Fig.12

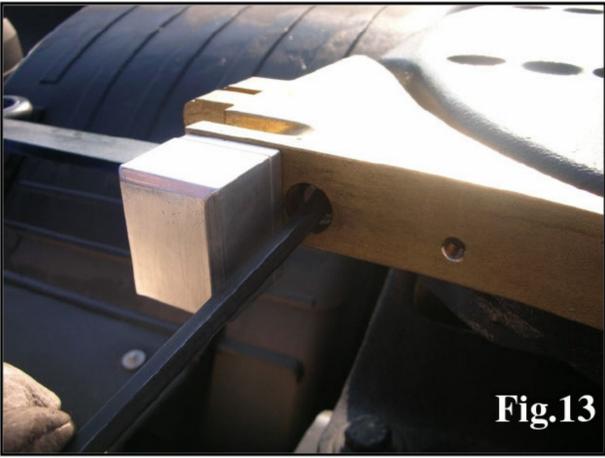


Fig.13

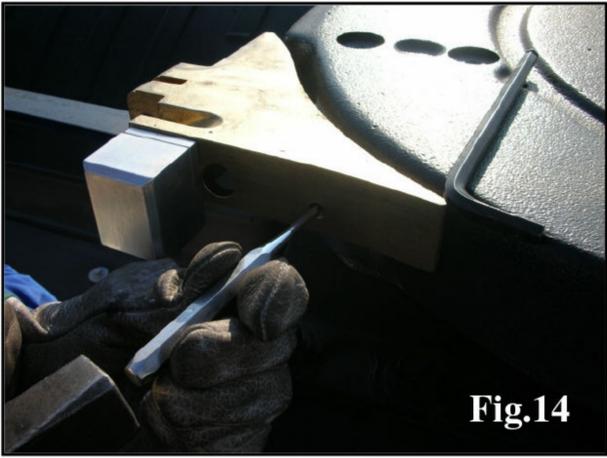


Fig.14

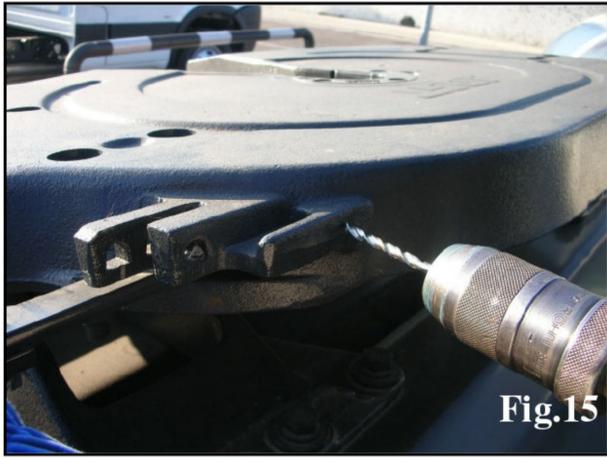


Fig.15

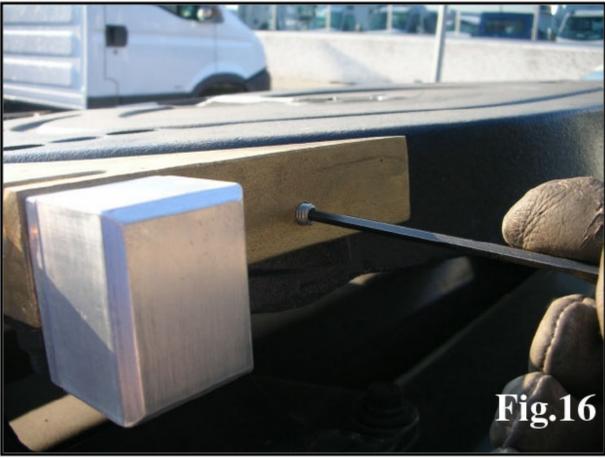


Fig.16



Fig.17



Fig.18

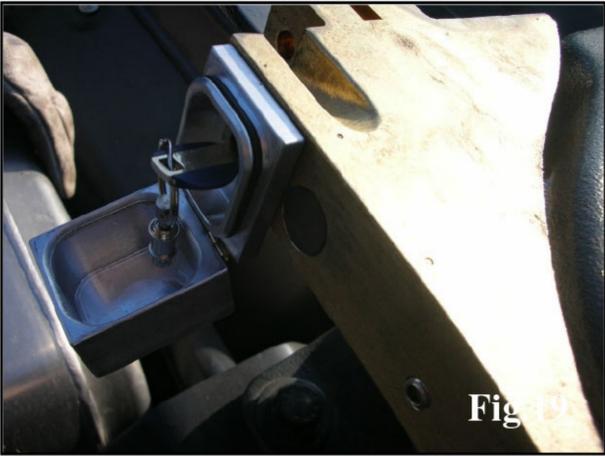


Fig.19

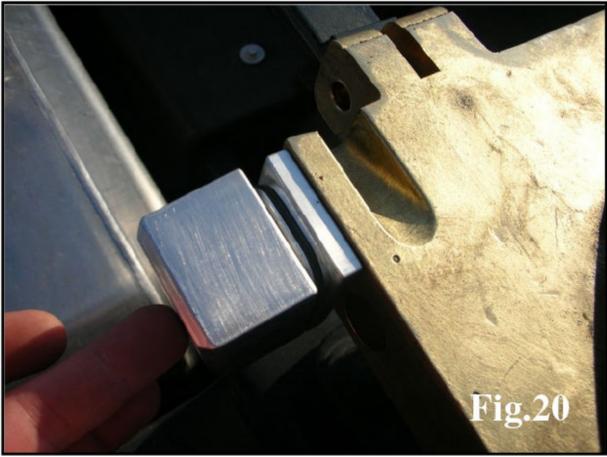


Fig.20



Fig.21

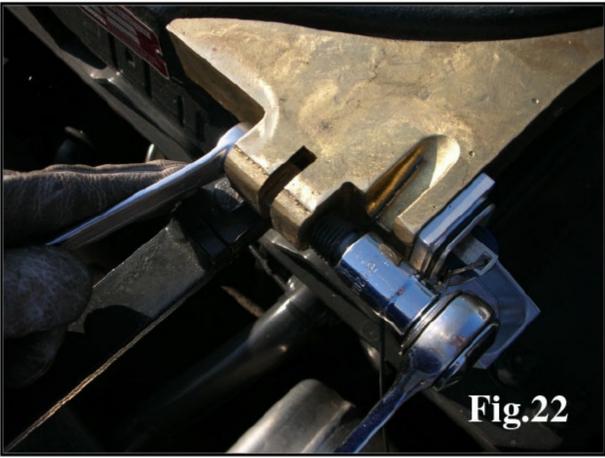


Fig.22

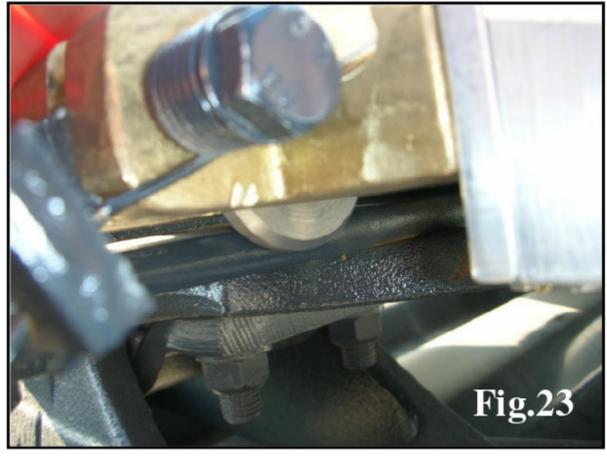


Fig.23



Fig.24