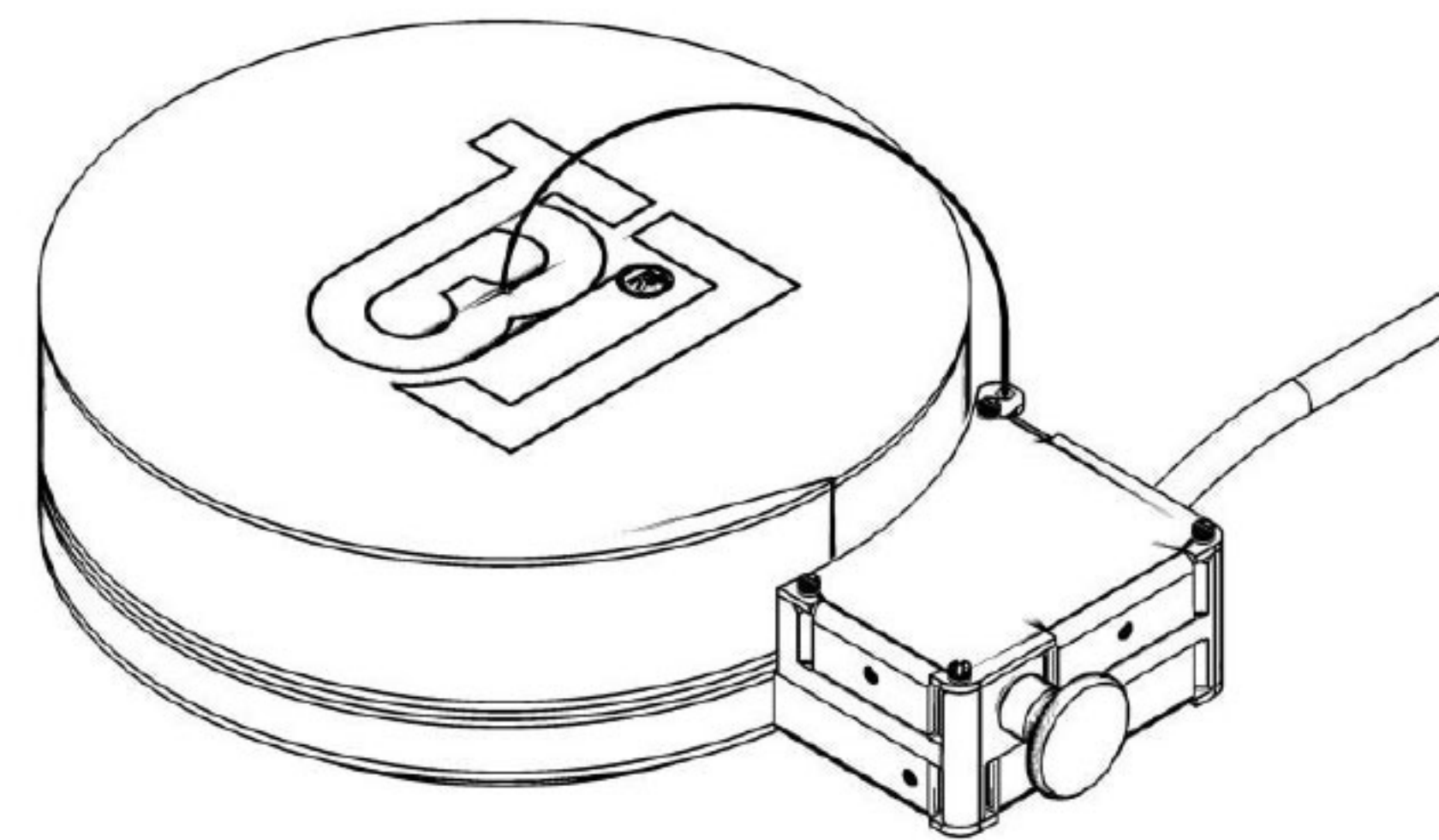


FCR001

Dispositivo controllo carburante a controllo remoto

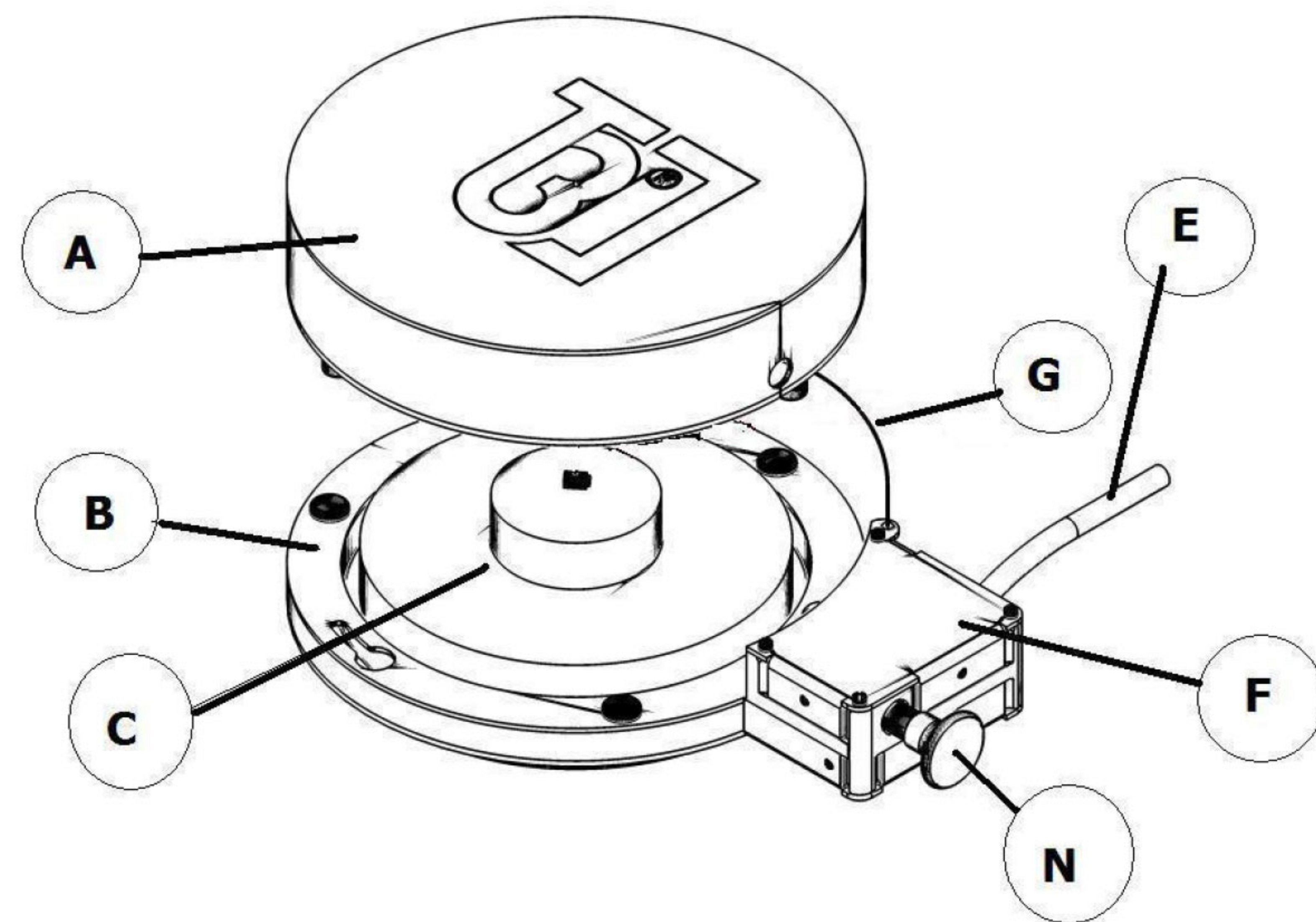
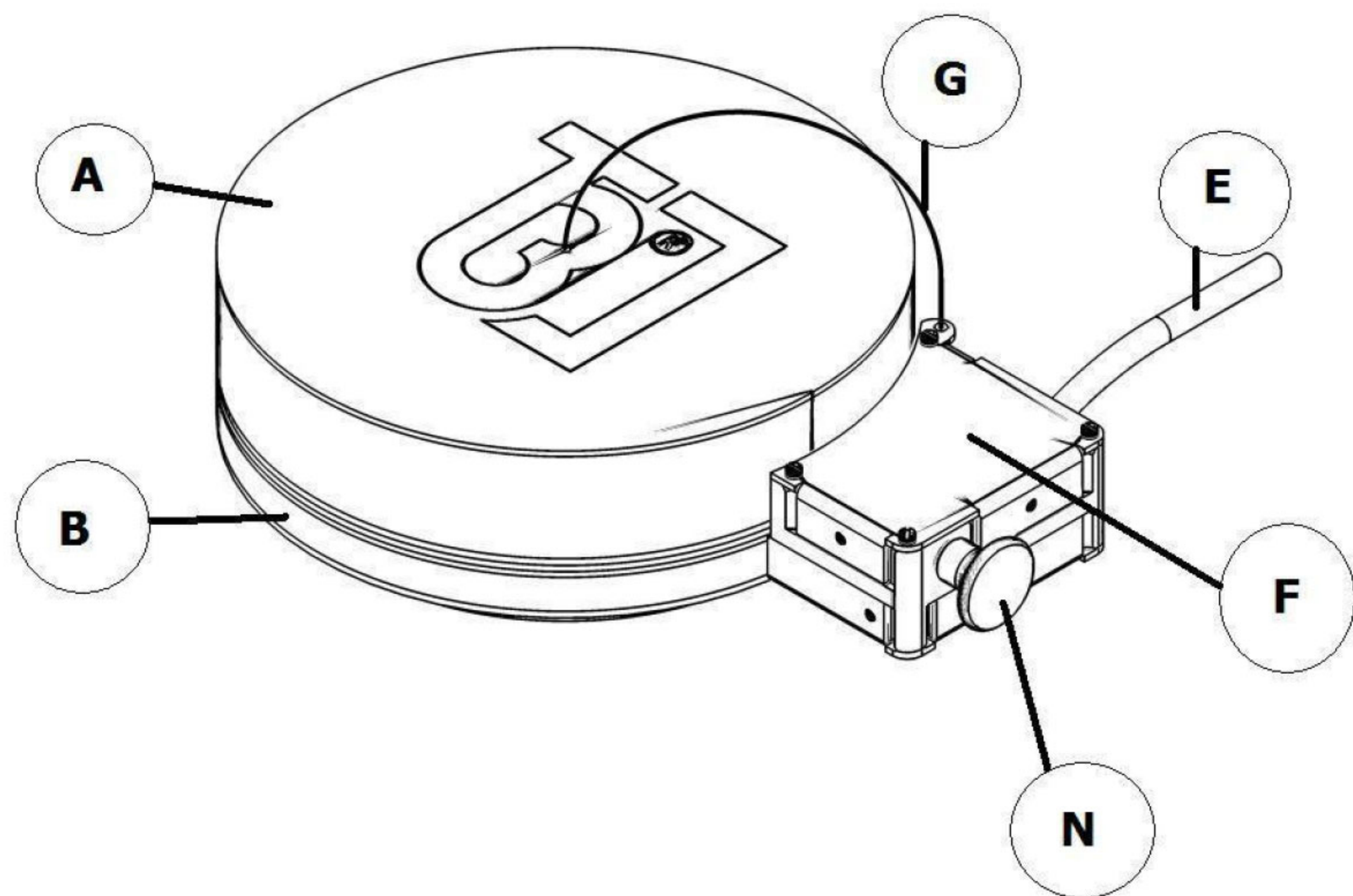


FCR001 è un dispositivo in grado di prevenire il furto di carburante dai serbatoi. È il primo e ad oggi l'unico dispositivo tramite il quale è possibile impedire/consentire l'accesso al serbatoio dell'automezzo (apertura/chiusura del tappo) mediante un segnale di consenso che può essere fornito anche da remoto; al tempo stesso di tener traccia degli accessi al serbatoio (apertura/chiusura), oltre che fornire lo stato di protezione in tempo reale del sistema.

FCR001 è stato pensato per dialogare con una periferica satellitare, per la quale costituisce un sensore (fornisce dati alla periferica) e un attuatore (permette la funzione di limitazione dell'accesso al serbatoio).

Si installa con estrema semplicità intorno al bocchettone del serbatoio e l'operazione richiede solo qualche minuto.

FCR001 è un dispositivo progettato e costruito da TECNOBLOCK ed è inoltre brevettato. È compatibile con gli altri dispositivi antiprelievo che si montano all'interno del bocchettone, (es. FCL-UV o FCL-UV13), anche se per una efficace protezione del carburante, tali dispositivi non sono più necessari.



Il dispositivo consiste essenzialmente uno schermo protettivo in ACCIAIO INOX che viene applicato al bocchettone del serbatoio e una volta chiuso impedisce di avere accesso al tappo.

Con riferimento alle figure precedenti raffiguranti l'oggetto in posizione chiusa e aperta, possiamo individuare i seguenti componenti:

(A) La parte mobile del dispositivo costituita essenzialmente da un coperchio che si aggancia alla parte fissata al bocchettone (B) tramite 3 punti di ancoraggio e con un semplice movimento rotatorio.

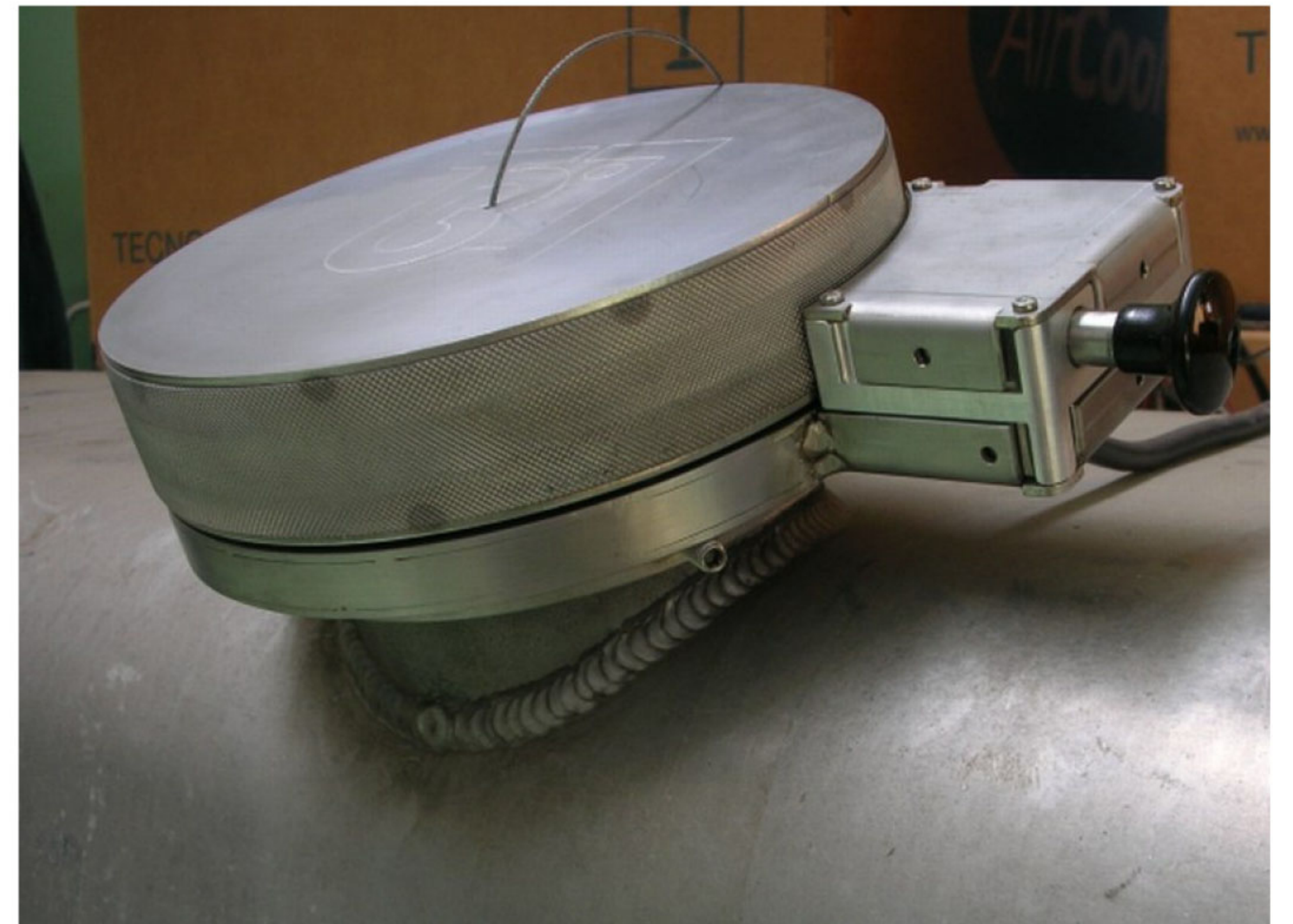
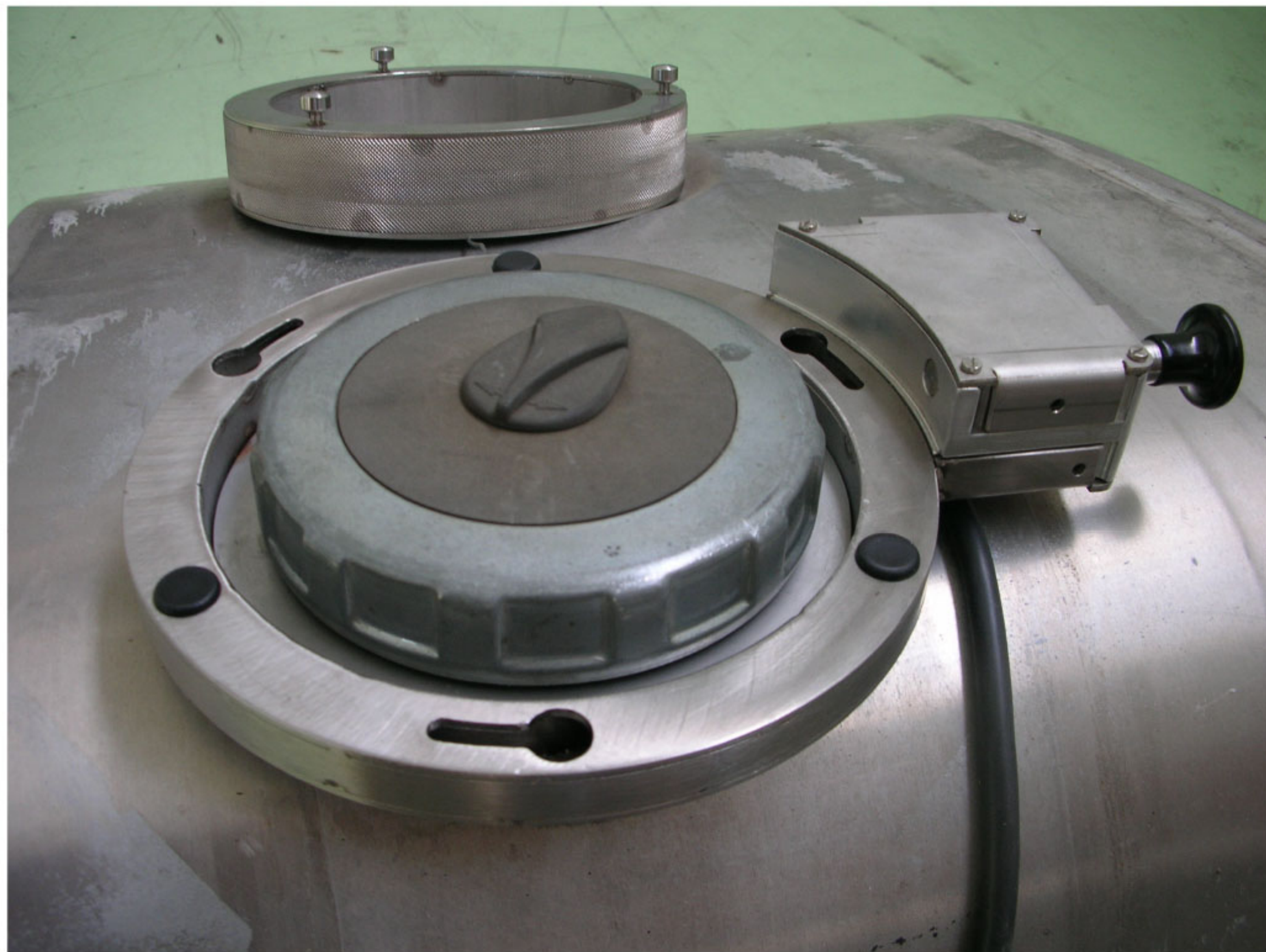
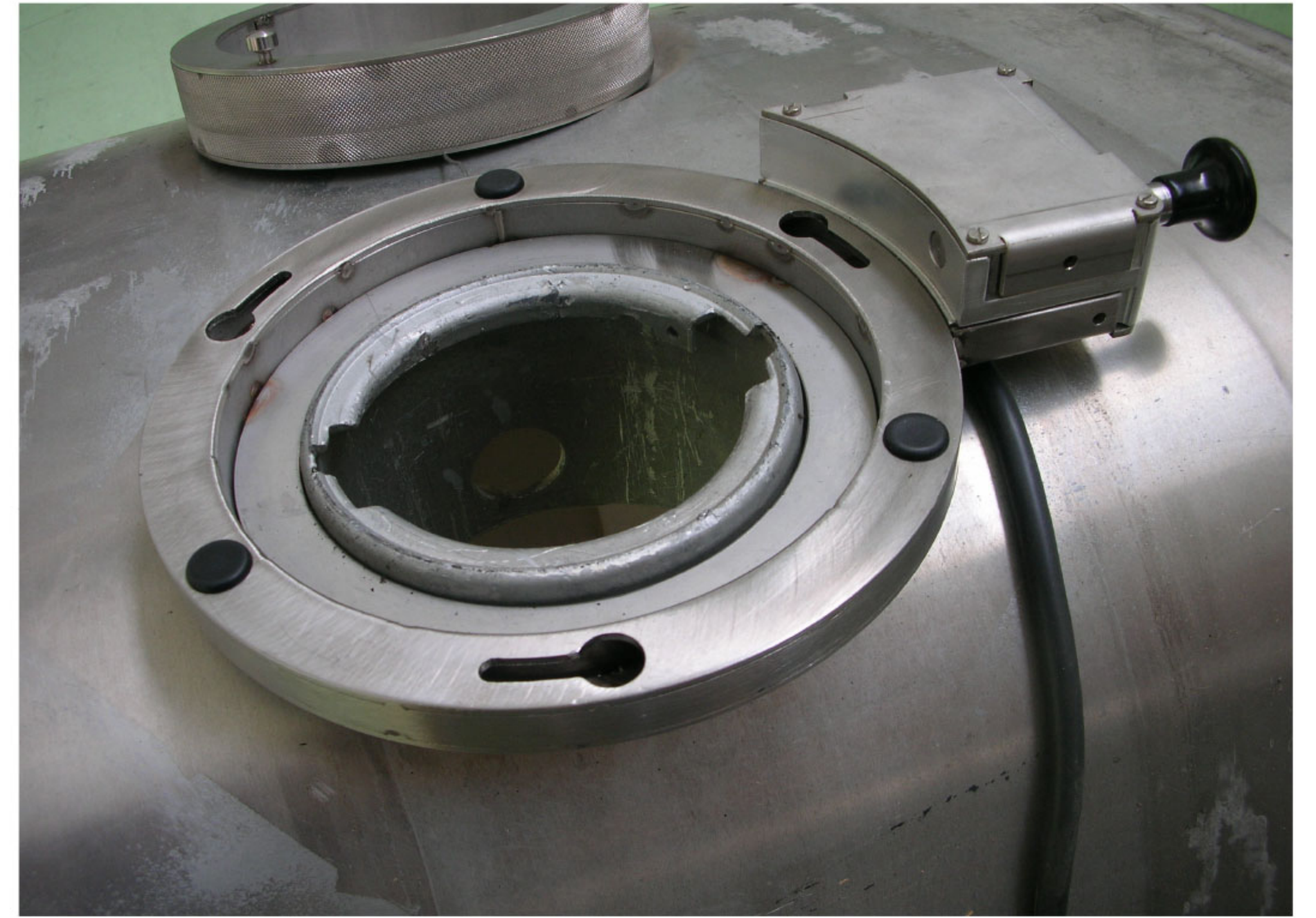
Il blocco/sblocco del coperchio (A) è manuale ed avviene tramite un pomolo di comando (N).

All'interno del corpo (F) è contenuto un sistema elettrico che dialoga con il sistema remoto e consente/inibisce la movimentazione del pomolo (N), inoltre fornisce lo stato aperto/chiuso del coperchio (A) oltre che lo stato disattivo/attivo della protezione, ovvero la possibilità o meno di movimentare (N).

Il tappo originale del serbatoio (C) potrà essere aperto solo se il tappo (A) viene rimosso dalla parte fissa (B).

Il collegamento al sistema remoto avviene con un cablaggio penta polare antifiamma costituito da fili non identificabili singolarmente (identico colore e non numerati) per una miglior protezione al taglio cavo.

Il filo metallico (G) impedisce alla parte mobile (A) di essere persa.



Installazione

Si applica senza necessità di alcuna modifica al serbatoio solamente regolando e serrando 3 grani intorno al bocchettone.

In particolar modo non è necessario forare il serbatoio.

E' il tappo stesso originale del serbatoio che impedisce la rimozione della protezione o dell'intero dispositivo una volta che il sistema è stato chiuso.

E' poi richiesto il collegamento del cavo penta polare alla periferica satellitare che dovrà gestire il dispositivo.

Per poter sfruttare tutto il suo potenziale, il dispositivo necessita del collegamento ad una periferica satellitare in grado di gestirlo, pertanto, essendo la logica di gestione di pertinenza di chi produce o integra sistemi contenenti queste periferiche, i nostri interlocutori di vendita non possono essere che questi ultimi.

Requisiti per l'applicazione

L'FCR001 è, in linea generale, applicabile a qualsiasi tipo di serbatoio.

Attualmente è disponibile in versione applicabile sui serbatoi metallici dei mezzi pesanti aventi diametro esterno del bocchettone di rifornimento pari a 106 mm.

Per sfruttarne appieno le potenzialità è necessario l'abbinamento ad una periferica satellitare che lo possa gestire e ne possa gestire i dati ricevuti.

Requisiti HW della periferica satellitare:

- 1 output a relè che possa erogare 24V e 200mA**
- 2 ingressi indipendenti per il monitoraggio dello stato della protezione**

Funzioni ottenibili con FCR001

Le applicazioni che si possono ottenere tramite FCR001 sono davvero molteplici e di varia complessità.

- 1) si può partire da un modello applicativo molto semplice dove il consenso viene lasciato in mano all'autista del mezzo che lo aziona tramite un semplice pulsante nascosto in cabina e la periferica si limita a registrare le aperture / chiusure del tappo (data/ora/luogo)**
- 2) si può poi immaginare ad una logica di gestione del consenso di tipo "on-demand" dove chi vuole accedere al serbatoio chiama il gestore per ricevere l'autorizzazione, sempre tenendo traccia di tutti gli eventi di apertura del dispositivo**
- 3) si può pensare inoltre di creare nel SW di gestione della periferica satellitare una parte che a seguito di predefinite "policy" possa essere in grado autonomamente di determinare se la situazione corrente sia tale da permettere o meno lo sblocco del dispositivo in seguito ad una richiesta da parte dell'autista.**
- 4) facendo uso poi dei dati di posizione del GPS si può anche pensare che il cliente possa predisporre un database di luoghi dove è consentito lo sblocco del dispositivo negando l'accesso in ogni altro caso, in modo del tutto automatico e tramite un registro consultabile via web poter monitorare gli accessi. Ad esempio il cliente può volere che i rifornimenti avvengano solo presso alcune stazioni di rifornimento e non altre.**

Questi sono solo alcuni esempi di applicazioni implementabili con FCR001, ma in base alle esigenze dei clienti si possono confezionare molte altre funzionalità, anche personalizzate.

Specifiche Tecniche

Applicazione:	<i>dispositivo in grado di prevenire il furto di carburante dai serbatoi</i>
Serbatoi supportati:	<i>tutti quelli metallici con diametro del bocchettone da 100 a 106 mm</i>
Materiale della protezione:	<i>tubolare e lamiera in acciaio INOX (spessore 2mm)</i>
Peso:	<i>2,3 Kg (circa 3 Kg con cablaggio)</i>
Temperatura di esercizio:	<i>-40÷+85 °C</i>
Ingombro (LxPxH):	<i>235x178x60 mm</i>
Spazio libero minimo richiesto sopra tappo serbatoio:	<i>35÷40mm per poter rimuovere il coperchio</i>
Interfaccia da/verso periferica satellitare: <i>cavo pentapolare</i>	<i>5x0,75mm² antifiamma e stesso colore non marcato</i>
Assorbimento:	<i>max. 200mA (24Vdc) per attivazione sblocco manuale. Quando il dispositivo non è autorizzato allo sblocco l'assorbimento è nullo</i>
Informazioni indipendenti rese disponibili alla periferica satellitare:	<i>1) protezione tappo presente 2) protezione tappo bloccata</i>