

Premessa

L'FCL-U.V13 è applicabile a tutti i serbatoi degli automezzi Volvo e Renault dotati di serbatoio con flangia e sportellino a molla sotto il tappo (vedi Fig.1).

Tale dispositivo previene il prelievo di carburante dal serbatoio ed ha il vantaggio rispetto a dispositivi analoghi di essere installato totalmente all'interno del bocchettone, per cui gli ingombri esterni al serbatoio restano i medesimi e quindi risulta particolarmente idoneo nel caso di motrici in cui la distanza tra il pianale del telaio e la sommità del serbatoio è particolarmente ridotta.

Installazione

L'installazione è molto semplice ed intuitiva e non richiede di forare alcuna parte del serbatoio. Il Kit è composto da un corpo centrale tubolare a griglia, 2 staffette di sostegno, 4 rivetti per l'ancoraggio, 2 staffe dotate di inserti filettati, 4 viti coniche e una dima di posizionamento (vedi Fig.2).

Per prima cosa, occorre estrarre la molletta che tiene la cordicella del tappo mediante una pinza (vedi Fig.3). Procedere poi rimuovendo la flangia con lo sportellino a molla ripiegando con la pinza verso l'interno le linguette che la fissano al serbatoio (vedi Fig.4-5). In tal modo viene liberata la flangia di supporto che consentirà il fissaggio del nostro dispositivo (vedi Fig.6). A questo punto prendere dal kit una delle 2 staffe con gli inserti filettati (vedi Fig.7) e andarla a posizionare sotto la flangia del bocchettone in corrispondenza di una delle 2 asole dove in precedenza era fissato lo sportellino (vedi Fig.8). Prestare attenzione a non far cadere la staffa nel serbatoio. Mantenendo tale staffa in posizione, prelevare dal kit una delle 2 staffette a forma trapezoidale e posizionarla come in Fig.9. Mediante le viti coniche comprese nel kit, avvitare tra loro le due staffe precedenti, in modo da fissarle insieme alla flangia del bocchettone del serbatoio, che rimarrà stretta tra le due (vedi Fig.10-11). Prestare attenzione a non serrare le viti completamente, lasciando la possibilità di movimento alle staffette. Ripetere l'operazione appena descritta con le altre due staffe dalla parte opposta del bocchettone fino ad ottenere una situazione come in Fig.12. Prendere la dima ad arco presente nel kit posizionandola sopra le staffette trapezoidali ed inserire nei rispettivi fori i 4 rivetti del kit, in modo da determinarne la posizione corretta (vedi Fig.13). Nel caso i fori tra staffette e dima non coincidessero perfettamente, muovere leggermente le staffette (che dovrebbero avere un certo gioco, se le viti non sono state in precedenza serrate). I rivetti non devono essere tirati in questa fase. Con le staffe così posizionate, serrare con forza le 4 viti coniche (vedi Fig.14-15). Rimuovere i rivetti e la dima di posizionamento (vedi Fig.16). La dima a questo punto può essere eliminata. Prendere dal kit il corpo centrale tubolare a griglia e posizionarlo sulle staffe (in precedenza serrate) in corrispondenza dei rispettivi fori. Inserire nei 4 fori i 4 rivetti utilizzati in precedenza per il posizionamento (vedi Fig.17) e tramite una rivettatrice per rivetti in acciaio Ø 5, tirare tutti e 4 i rivetti (vedi Fig.18-19-20). L'FCL-U.V13 risulta così installato correttamente (vedi Fig.21).

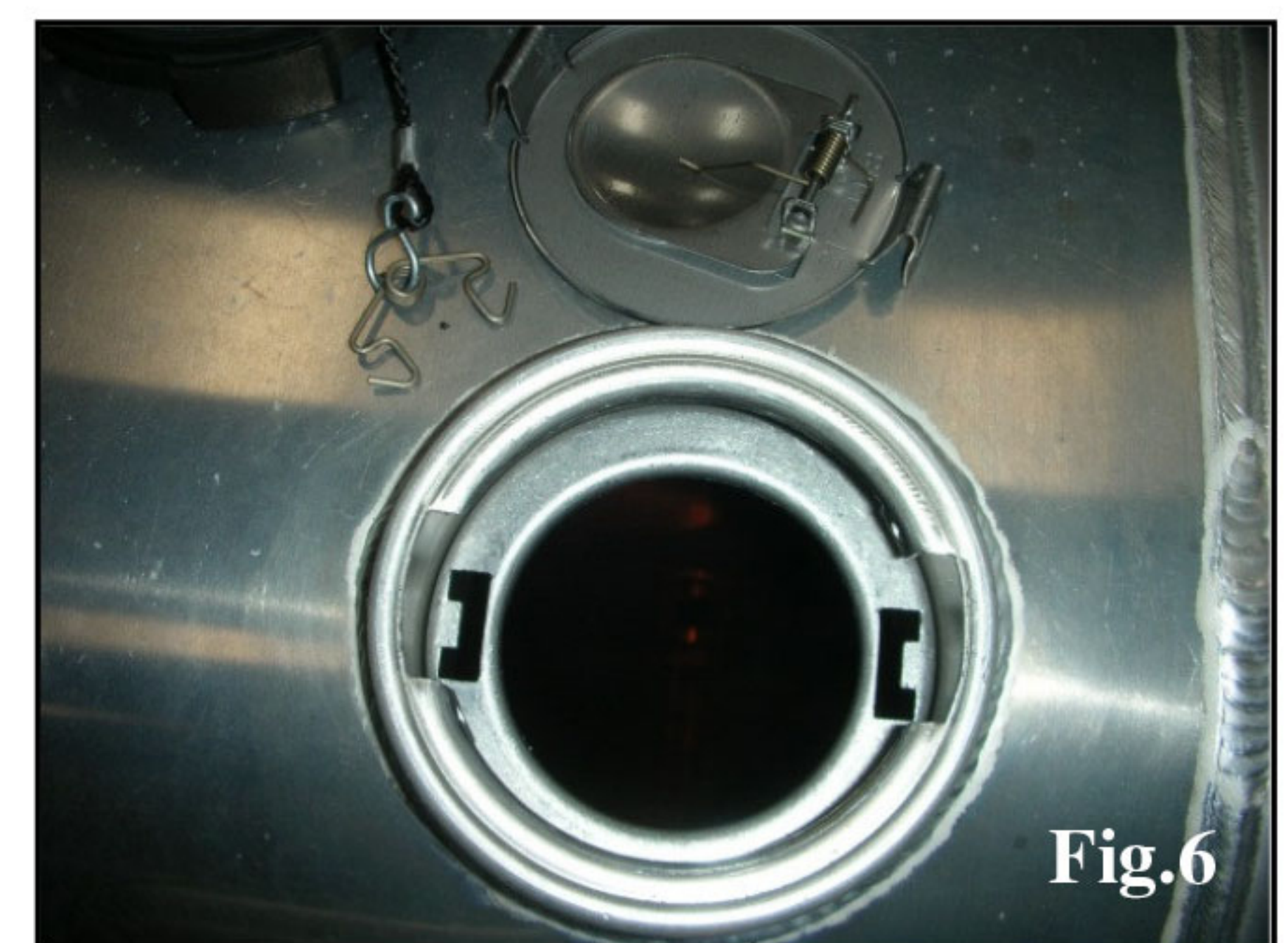
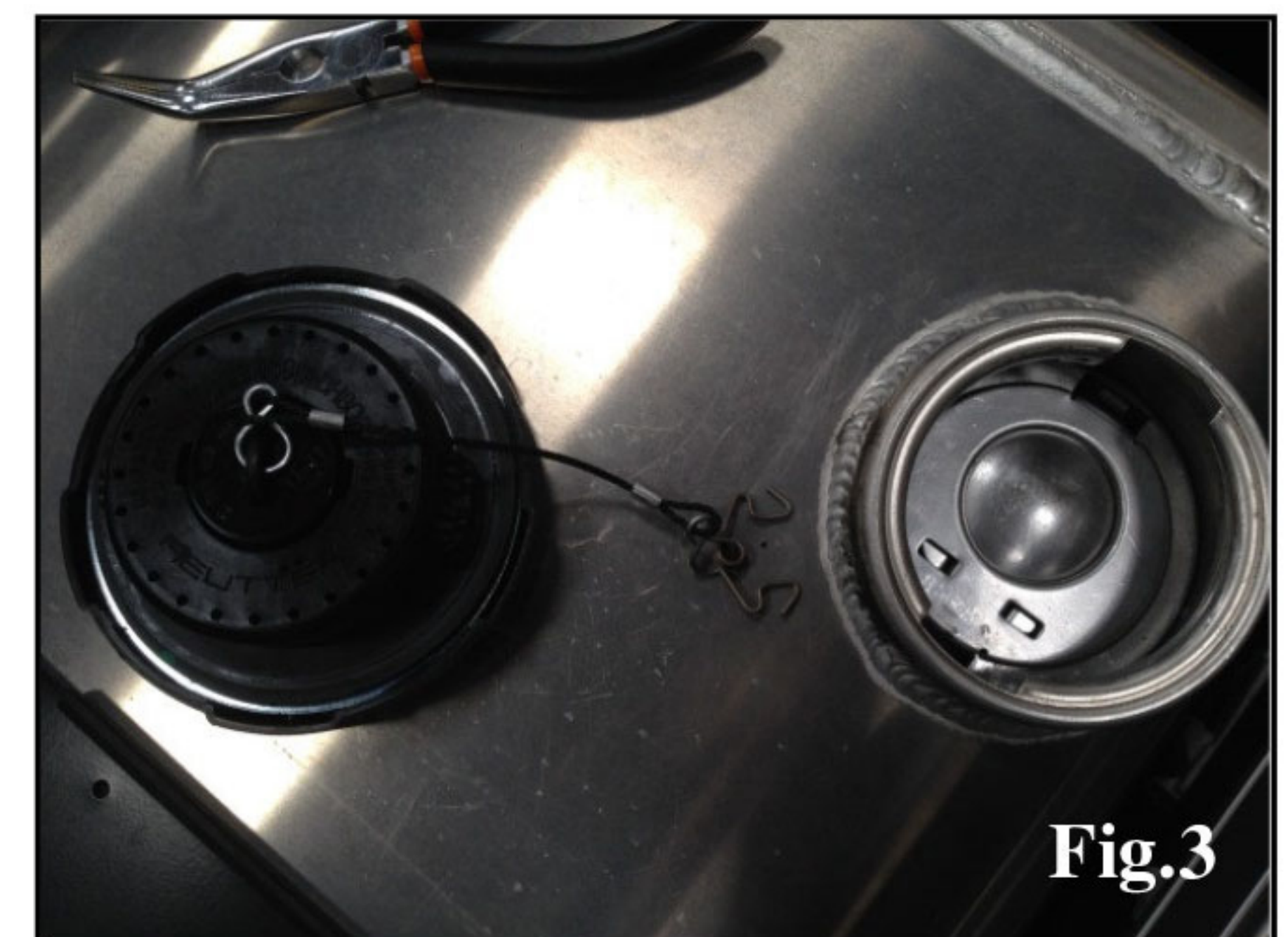
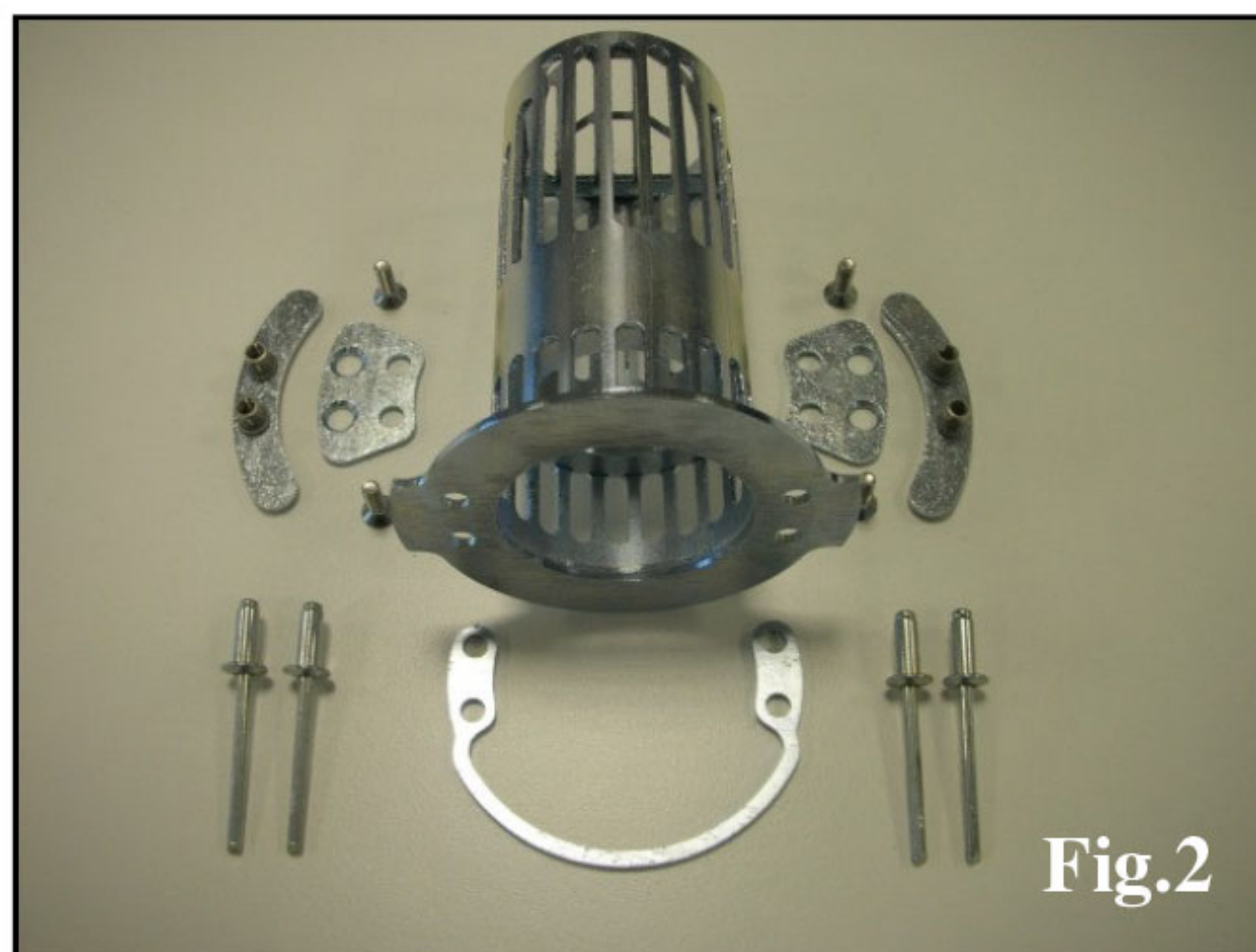




Fig.10



Fig.11

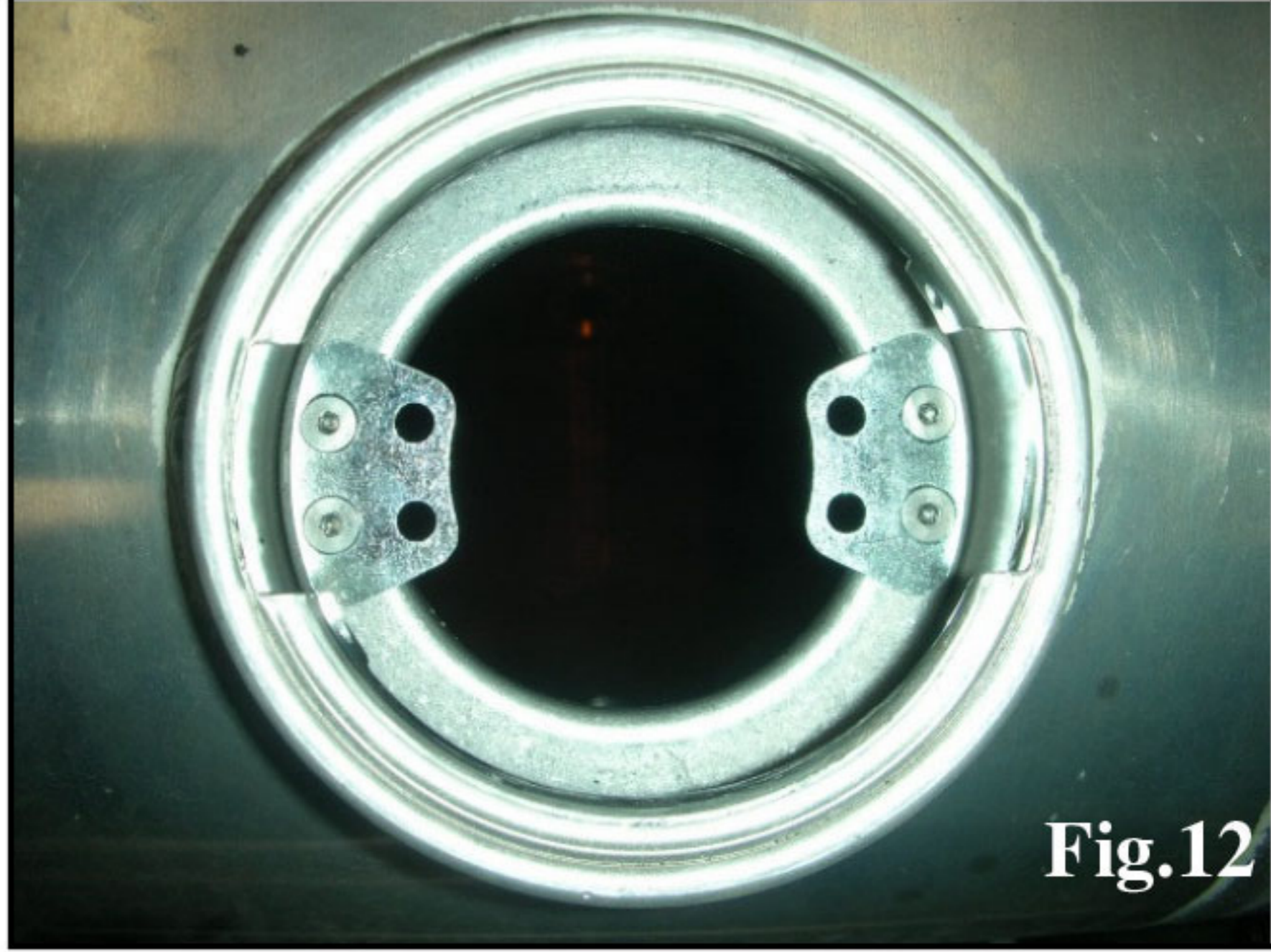


Fig.12

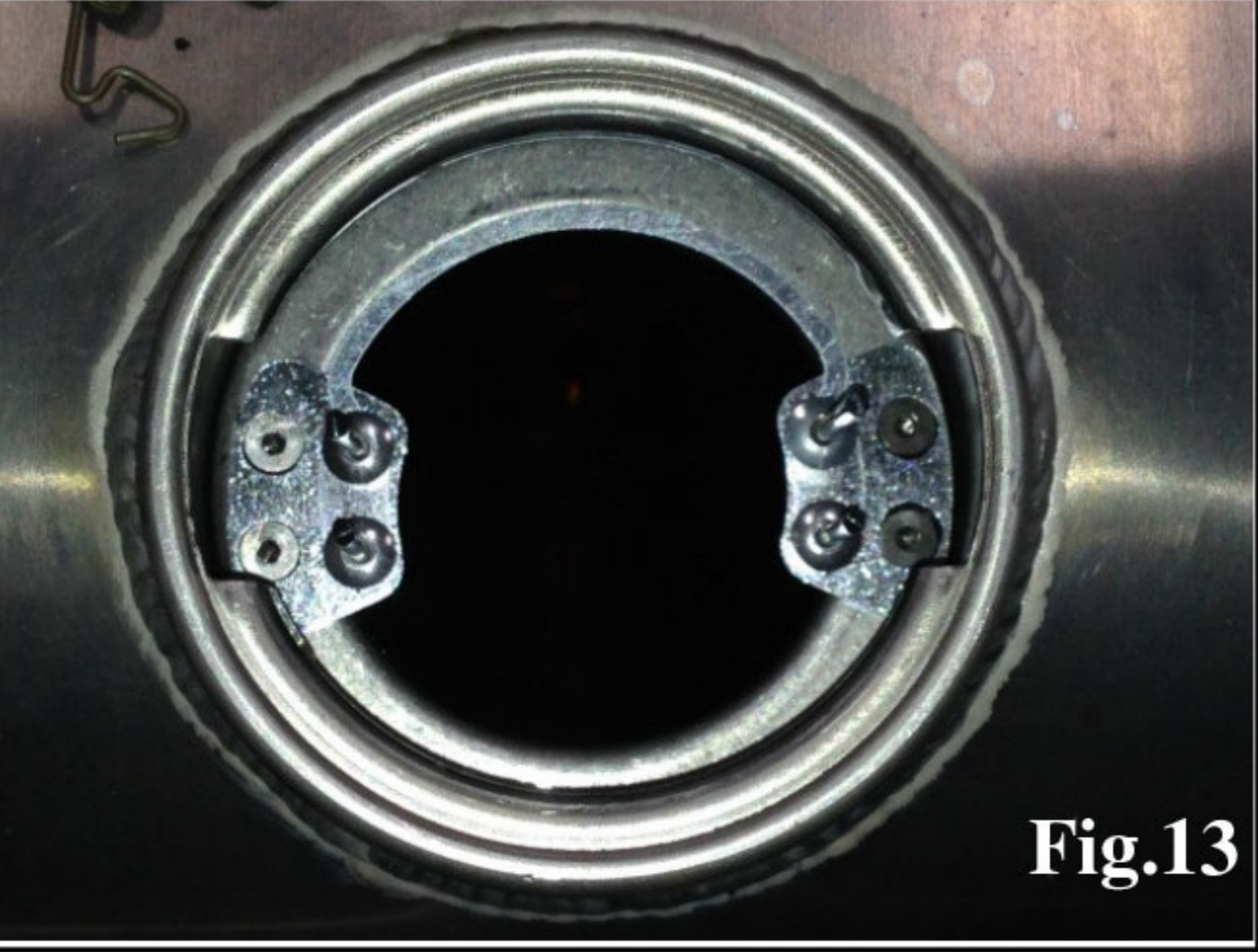


Fig.13

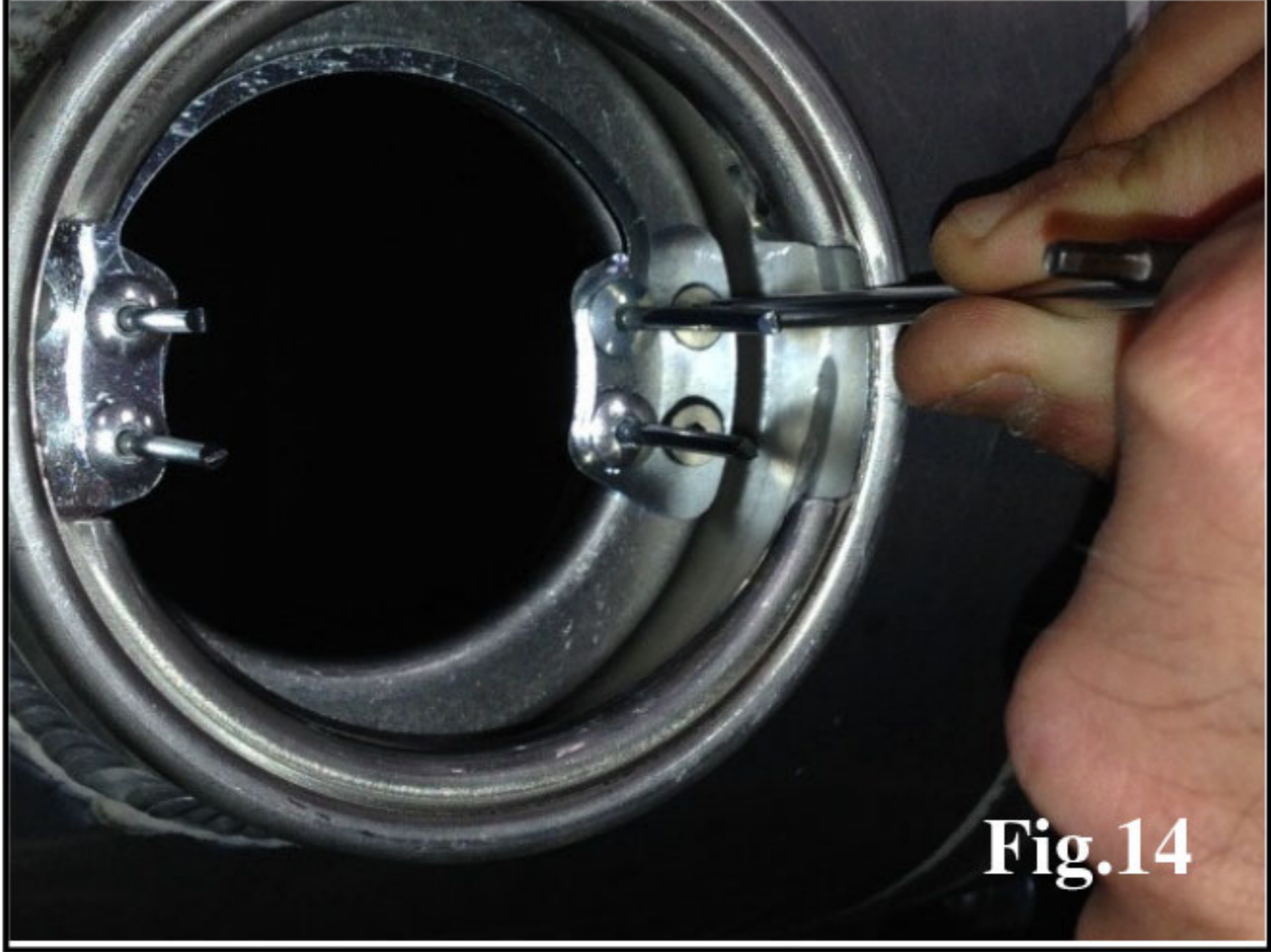


Fig.14



Fig.15

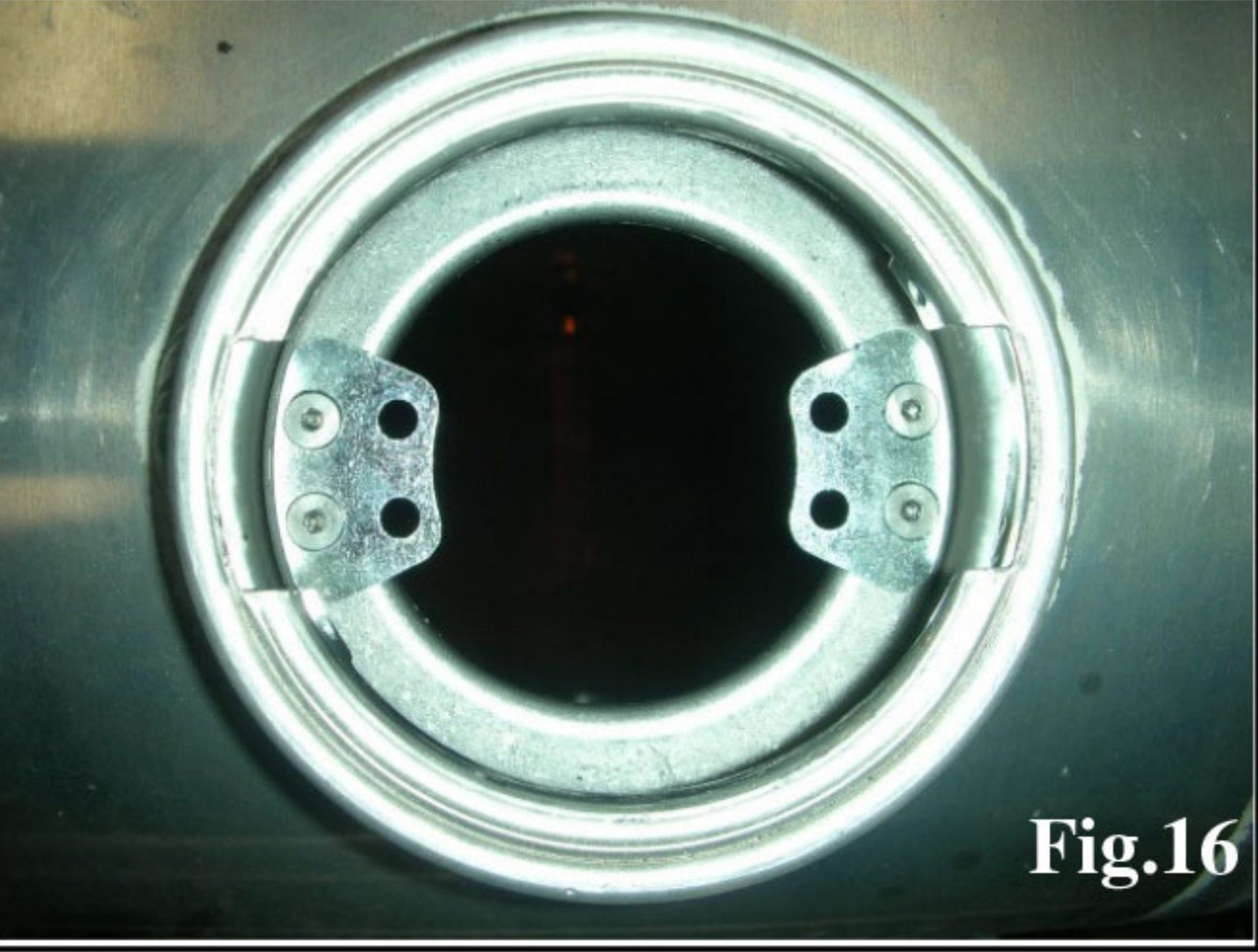


Fig.16



Fig.17



Fig.18

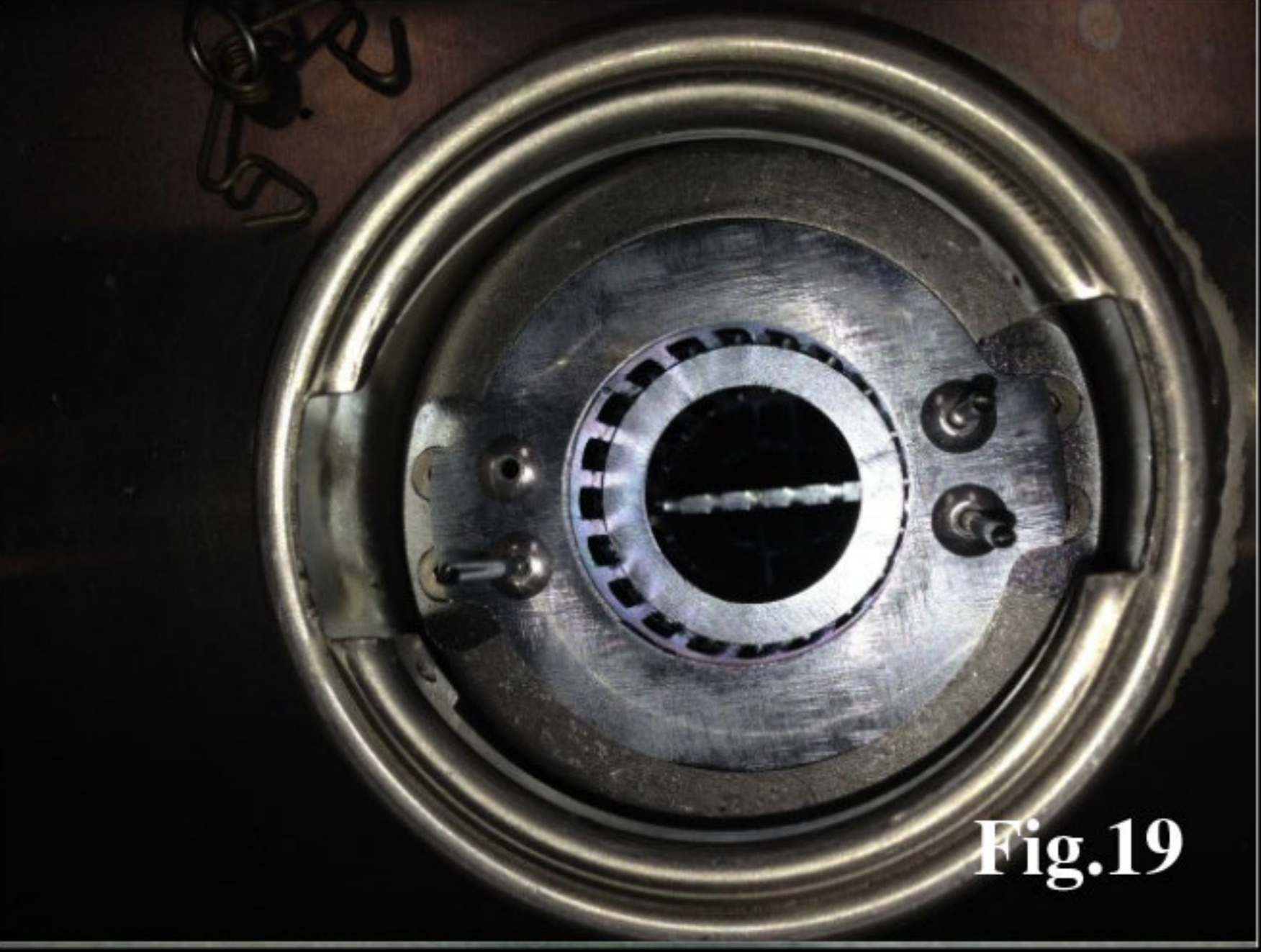


Fig.19



Fig.20

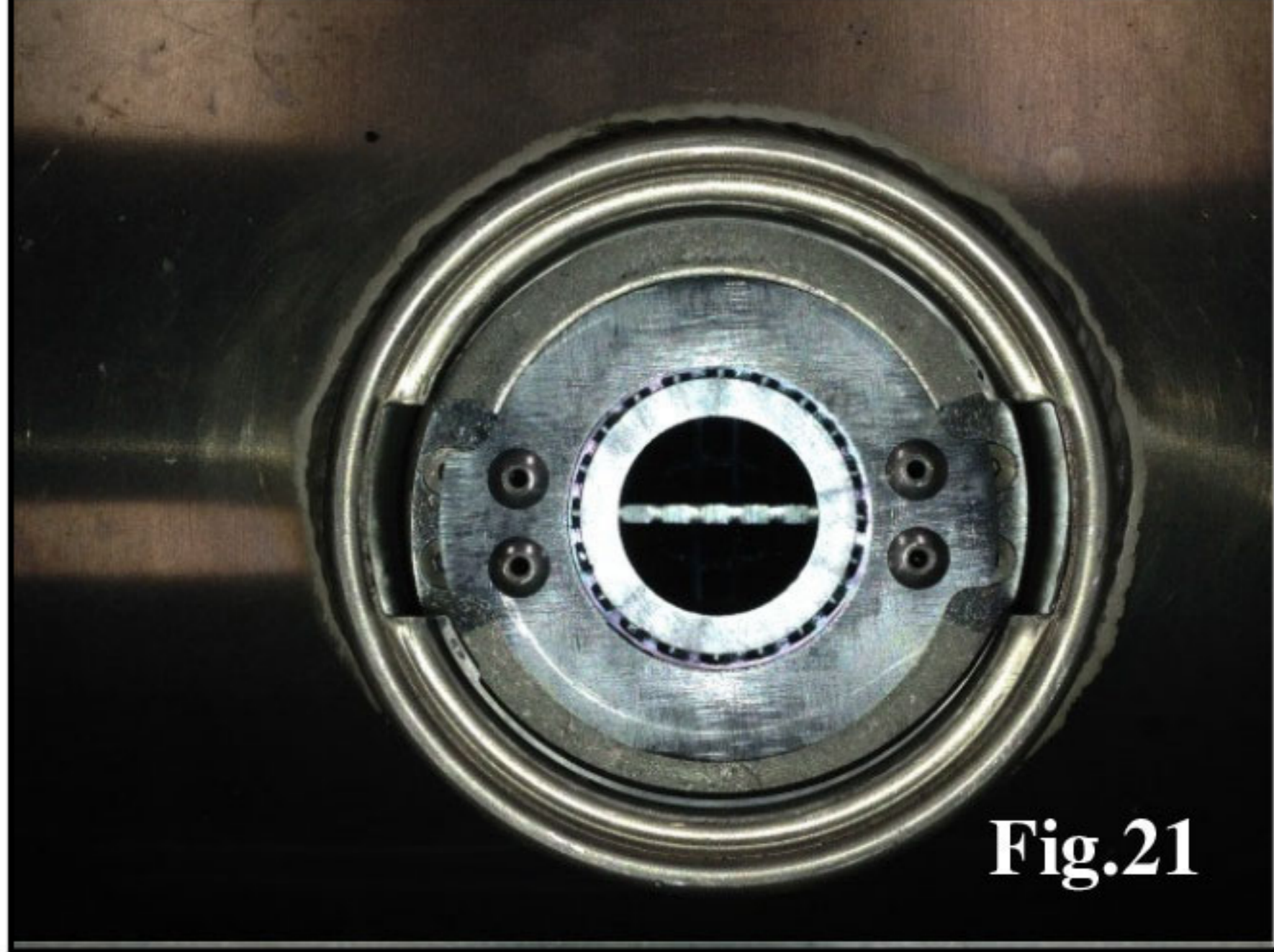


Fig.21